

PRUEBA MOTOR | Quicksilver Activ 675 y 605 Open



Para disfrutar



» L. B.

Totamente rediseñadas, estas dos Open ofrecen al aficionado una polivalencia de uso más que notable, especialmente por la versatilidad de los espacios en proa y popa. Además hay que añadir las ventajas de la marca, que ofrece interesantes packs a precios ventajosos con los motores Mercury, pertenecientes al mismo grupo empresarial.

Quicksilver Activ 675 Open

- » Velocidad máxima: 34,4 nudos a 5.900 rpm.
- » Velocidad de crucero: 21,8 nudos a 4.000 rpm, con un Mercury F150 XL EFI de 150 Hp.
- » Tiempo de planeo: 4 segundos.
- » Aceleración de 0 a 34,4 nudos: en 14 segundos.
- » Autonomía: en torno a las 150 millas a régimen máximo.
- » Precio: 29.490 euros, con un Mercury F150 XL EFI de 150 Hp, y sin impuestos.

Quicksilver Activ 605 Open

- » Velocidad máxima: 31,3 nudos a 5.900 rpm.
- » Velocidad de crucero: 16,5 nudos a 4.000 rpm, Mercury F115 EXLPT EFI de 115 Hp.
- » Tiempo de planeo: 5 segundos.
- » Aceleración de 0 a 31,3 nudos: en 14 segundos.
- » Autonomía: en torno a las 145 millas a régimen máximo.
- » Precio: 22.290 euros, con un Mercury F115 EXLPT EFI de 115 Hp, y sin impuestos.

Hace unos meses Quicksilver lanzó las nuevas Activ Open, con cuatro esloras, la 505, la 555, la 605 y la 675 Open, los modelos de mayor demanda de esta gama que, como las Sundeck, sustituyen a los anteriores con las mismas denominaciones.

En el sur de Italia, en Otranto, navegamos las Activ 675 y 605 Open, modelos que presentan una cubierta totalmente rediseñada, ofreciendo mayor funcionalidad y con mayor equipamiento.

Estas dos embarcaciones se han concebido con el fin de ofrecer el mayor confort, seguridad, equipamiento, espacio y practicidad.

La renovada imagen deportiva de estas nuevas Activ se combina con un diseño en el que destaca el racio-



nal uso del espacio, consiguiendo de este modo un solárium más amplio que en las versiones anteriores, y un espacio de bañera mayor gracias al asiento pivotante presente en ambos modelos. Esta aportación permite aprovechar mejor el espacio disponible de cubierta, la basculación completa del motor para levantarlo sacándolo del agua, y el acceso despejado a la plataforma de baño.

Además, las dos esloras cuentan con un nuevo diseño funcional que incluye una popa con un mejor acceso al barco, una consola ergonómica con espacio suficiente para la instrumentación y espacio para estiba de artículos pequeños así como asientos pivotantes y reposapiés en fibra de vidrio para una mayor comodidad. Las nuevas Open destacan, además, entre otros



1 y 2. La misma mesa se puede montar tanto en la bañera de popa como en el espacio de proa.

3. La consola del puesto de gobierno se ha diseñado con el fin de poder instalar una pantalla en el centro.

4 y 5. Los dos asientos monoplaza son ajustables con la base practicable para ir mejor de pie.

6. La 675 Open dispone de una cabina que resulta más útil como gran espacio de estiba.

7. La parte de babor del respaldo de popa se abre para dejar paso directo a la plataforma de baño.

8. En la proa no falta un buen cofre de anclas con doble tapa. El molinete es opcional.

ACTIV 675 OPEN CON 150 HP

Los 150 Hp del Mercury XL EFI de cuatro tiempos resuelven eficazmente las necesidades de potencia en esta eslora. Si bien admite los 200 Hp de máxima, o los 175 Hp como potencia intermedia, el motor de 150 Hp permite alcanzar casi los 35 nudos, lo que no está nada mal.

La 675 navega bien, y lo pudimos comprobar bajo unas condiciones de mar y viento bastante adversas —que es como se ha de comprobar, si se puede—, de forma que nos convenció a fondo su comportamiento. Esta eslora de 6,5 metros es muy cómoda al volante y la sensación de seguridad que tuvimos navegando con mala mar no es muy habitual con esloras de este tamaño. La 675 Open planea en cuatro se-

aspectos, por su ergonómico puesto de gobierno, la zona convertible en solárium y dinete, las plataformas de baño, el alto francobordo y la superficie antideslizante, además de la notable capacidad de estiba que aprovecha todos los rincones de la embarcación.

La 675 Open, además, presenta una cabina (que se cierra con una puerta de metacrilato) con litera para una plaza. Este espacio es especialmente útil para echarse una siesta más que para largas permanencias. Pero, por supuesto, resulta más interesante como un gran espacio para estiba.

Como en las demás Quicksilver,

estas dos esloras están disponibles en versión Smart. Es decir, que el constructor propone, tanto en la 675 como en la 605, el toldo bimini, el equipo de música estéreo Fusion con altavoces, ducha de bañera, el mástil de esquí y el kit de colchonetas del solárium de proa. En la 675 además incluye el molinete eléctrico y la mesa, y su precio es de 4.330 euros sin IVA; y en la 605 es de 2.660 euros, sin IVA.

En los dos barcos la lista de opcionales es algo más larga, pero con pocos equipos más si se dispone de la versión Smart, como el GPS plotter, el color gris del casco, o la lona de transporte.

»» Las Quicksilver Activ 675 y 605 Open ofrecen una cubierta rediseñada y más equipamiento. ««



gundos y se pone a casi 35 nudos en 10 segundos más.
 Es, como la 605, un modelo interesante por su relación calidad-precio en pack.
 Como hemos apuntado, este barco se ofrece con los Mercury F200 XL Verado (33.140 euros, sin IVA) y Mercury 175 XL Verado Hp (32.140 euros, sin IVA), aunque a nuestro parecer por la diferencia de precio no vale la pena montar potencias superiores a los 150 Hp. Sin embargo, por poco más, se pueden ganar algunos nudos de punta, pero no más de cuatro o cinco. Pero recordemos que aumentará el peso y el consumo...

9. El puesto de gobierno de la 605 queda desplazado a babor, frente a una consola a dos niveles.

10 y 11. Como en la 675 Open los dos asientos son ajustables y con la base practicable

12. A diferencia de la 675, en la 605 el espacio de la consola se abre por la parte delantera, donde se estaban las piezas del solárium y la mesa.

13 y 14. El respaldo del sofá de popa se abre para facilitar el paso a la plataforma de baño.

15 y 16. La proa, como en la 675, puede convertirse en un solárium ocupando todo el espacio.



ACTIV 605 OPEN CON 115 HP

La primera ventaja de este modelo es que se puede gobernar con la nueva Licencia de Navegación, una buena posibilidad para iniciarse en la náutica de recreo con un barco que ofrece más de lo que es de esperar, por prestaciones y, especialmente por precio.

La 605 con el 115 Hp es la menor potencia que se ofrece en pack. Pero el importador ofrece otra posibilidad con un Mercury F150 XL EFI que sale por 25.540 euros, sin IVA. Sin embargo, en este caso hemos de decir que este motor de 115 Hp no es nada excesivo para esta 605, y re-

sulta suficiente para quienes deseen pasear sin exigir demasiado.

Tal como comprobamos en una 605 Sundeck, los 150 Hp pueden considerarse casi excesivos. Por el contrario, en esta 605 Open con el gas a fondo alcanzamos los 31-32 nudos sin problemas, y se puede mantener un régimen de crucero de unos 17 nudos a 4.000 revoluciones. Entra en planeo en cinco segundos y se pone al máximo de velocidad en nueve segundos más, lo que pone en evidencia que no le faltan caballos.

La 605 Open es una embarcación muy manejable, fácil de gobernar, cómoda y estable, que muestra gran sensibilidad al trimado y tiene una eficaz respuesta al volante. Y es, sobre todo, atractiva por el precio a que se ofrece en pack.

»» La 605 Open ofertada en pack con 115 Hp se puede gobernar con la Licencia de Navegación.



A destacar

- » Buenos diseño de carena y buen comportamiento.
- » Precios muy interesantes en su oferta en pack.
- » La 605 Open se gobierna con la Licencia de Navegación.



El Mercury de 150 Hp instalado en la 675 Open permite alcanzar casi los 35 nudos, lo que no está nada mal.



Con un Mercury de 115 Hp en esta 605 Open con el gas a fondo alcanzamos los 31-32 nudos sin problemas, y se puede mantener un régimen de crucero de unos 17 nudos a 4.000 rpm.

A mejorar

- » La 675 tiene un juego excesivo de colchonetas.
- » Falta un compás en ambos barcos.
- » Las cornamusas de popa están demasiado retrasadas en los dos modelos.

Quicksilver Activ 675 Open

Características

- » Eslora total:6,74
- » Eslora de casco:6,45 m
- » Manga total:2,55 m
- » Peso:1.084 kg (sin motor)
- » Capacidad de combustible:200l

- » Categoría de diseño CE:C
- » Plazas:8
- » Potencia máxima:200 Hp
- » Precio:29.490 euros, con un Mercury F150 XL EFI de 150 Hp, y sin impuestos.

Motor

- » Marca y modelo:Mercury 150 XL EFI
- » Potencia:150 Hp (110,3 kW)
- » Tipo: fueraborda 4 tiempos inyección directa
- » Cilindros:4 en línea
- » Cubicaje:3.000 cc
- » Rpm máx.:5.000-5.8000
- » Peso:206 kg

Condiciones de la prueba

- » Personas a bordo:3
- » Combustible:20%
- » Agua:vacío
- » Estado de la mar:rizada a marejadilla y de fondo, con viento fuerza 4.

» Seguro METROmar

Prima del seguro básico a terceros: 102,97 euros. Incluye, responsabilidad civil obligatoria y voluntaria; defensa y reclamación de daños; y asistencia marítima.

Quicksilver Activ 675 Open

150 Hp Mercury F150 XL EFI

Rpm	Vel. Nudos
650	2,5
1.000	3,4
1.500	5,5
2.000	7,2
2.500	9,3
3.000	13,8
3.500	18
4.000	21,8
4.500	24
5.000	28,4
5.000	32
5.900	34,4

- » Tiempo de planeo: 4 segundos
- » Aceleración de 0 a máxima: 14 segundos
- » Autonomía: en torno a las 150 millas a régimen máximo.

Quicksilver Activ 605 Open

Características

- » Eslora total:6,12
- » Eslora de casco:5,75 m
- » Manga total:2,40 m
- » Peso:904 kg (sin motor)
- » Capacidad de combustible:160l

- » Categoría de diseño CE:C
- » Plazas:7
- » Potencia máxima:150 Hp
- » Precio:22.290 euros, con un Mercury F115 EXLPT EFI de 115 Hp, y sin impuestos.

Motor

- » Marca y modelo:Mercury F115 EXLPT EFI
- » Potencia:115 Hp (84,6 kW)
- » Tipo: fueraborda 4 tiempos inyección
- » Cilindros:4 en línea
- » Cubicaje:2.061 cc
- » Rpm máx.:5.000-6.000
- » Peso:163 kg

Condiciones de la prueba

- » Personas a bordo:3
- » Combustible:58%
- » Agua:vacío
- » Estado de la mar:rizada a marejadilla y de fondo, con viento fuerza 4.

» Seguro METROmar

Prima del seguro básico a terceros: 97,66 euros. Incluye, responsabilidad civil obligatoria y voluntaria; defensa y reclamación de daños; y asistencia marítima.

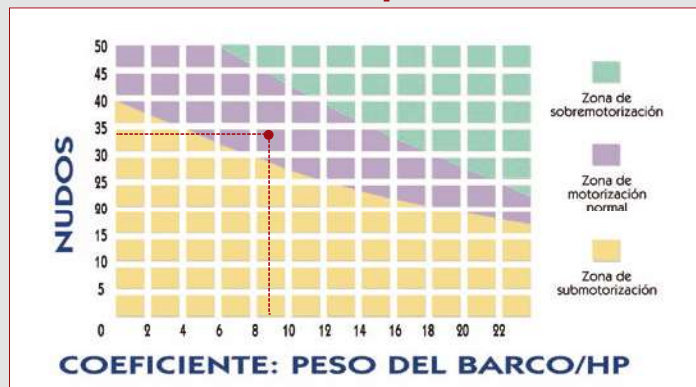
Quicksilver Activ 605 Open

115 Hp Mercury F115 EXLPT EFI

Rpm	Vel. Nudos
550	1,8
1.000	3,7
1.500	4,5
2.000	5,8
2.500	6,8
3.000	9,3
3.500	10,5
4.000	16,5
4.500	19,3
5.000	23,5
5.500	28,5
5.900	31,3

- » Tiempo de planeo: 5 segundos
- » Aceleración de 0 a máxima: 14 segundos
- » Autonomía: en torno a las 145 millas a régimen máximo.

Motorización en cascos de planeo



» Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Mercury F150 XL EFI de la Quicksilver Activ 675 Open es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.

Motorización en cascos de planeo



» Este gráfico nos permite apreciar si la potencia del motor Mercury F115 EXLPT EFI de la Quicksilver Activ 605 Open es la adecuada o si, por el contrario, está por encima o por debajo de la considerada óptima en función del coeficiente peso/Hp y la velocidad máxima alcanzada.