

QUICKSILVER Activ 755 Sundeck

Beau rapport qualité/prix

Polyvalent par excellence, ce modèle associe un plan de pont ingénieux à une carène efficace, le tout servi par une finition très propre.

TEXTE : ÉDOUARD DESGRÈZ. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI ET BORIS RÉJOU.

Voilà un ensemble coque plus moteur qui vous en donne pour votre argent. Sept mètres et demi, 250 chevaux, une cabine spacieuse avec WC marins ainsi qu'un vaste bain de soleil sur la plage avant : qui dit mieux ? Sans compter que la longueur de coque inférieure à 7 mètres et la puissance fiscale de 15 chevaux (peu ou prou) permet de faire un superbe pied de nez à la taxe de francisation !

Trois nœuds d'écart avec le 300 ch

Pour ne rien gâcher, notre Activ 755 peut se targuer d'une ligne réussie et d'un niveau de finition assez rare pour une unité de ce prix. Ce modèle a fait l'objet d'un essai dans notre numéro de novembre dernier ; il recevait alors sa puissance maximale avec un 300 chevaux

Verado. Aujourd'hui, nous rétrogradons à 250 chevaux, ce qui autorise tout de même des pointes à 39 nœuds (au lieu de 42) avec des conditions de charge similaires. Et les performances à l'accélération sont à peu près similaires. À la barre, le pilote a déjà la sensation d'être aux commandes d'un bateau assez grand et stable, capable d'affronter la mer formée. Sensation corroborée par les faits puisque cette carène toute nouvelle tranche avec aisance dans la vague, sans pour autant mouiller l'équipage.

Le comportement marin est satisfaisant, surtout au niveau de la maniabilité et de la tenue en virage. La coque relativement étroite est assez sensible à la répartition des poids ; il faudra parfois jouer des flaps par mer de travers pour rectifier l'assiette. Le pilote s'assoit sur un siège réglable et enveloppant, identique

à celui du copilote. Il est aussi possible d'avoir à la place deux leaning-posts individuels. Les deux sièges pivotants permettent de transformer le cockpit en un salon convivial avec table pour cinq personnes, mais, selon nous, le pilotage en appui fessier sera plus confortable dans le clapot et sur les grandes distances.

Du volume dans la cabine

La robuste banquette escamotable, sur bâbord, permet de créer un salon en U à l'arrière. Elle fait partie des options. Le 755 Sundeck possède une grande cabine dont

le couchage double mesure plus de 2,20 mètres. Il est également possible d'y manger à trois grâce à la petite table démontable. Par ailleurs, d'astucieux WC marins manuels (avec réservoir) coulissent sous le plancher de cockpit. Non moins impressionnant est le bain de soleil recouvrant le rouf dans son intégralité : ses 2 mètres de long par quasiment 2 mètres de large à la base permettent aisément de faire l'étoile de mer ! Et les coussins pliables se rangent facilement dans la cabine... très appréciable. Enfin, un rack à pare-battage fixé sur le balcon en inox serait une idée à creuser afin que ceux-ci soient toujours à poste et disponibles. ■



La motorisation Verado exige une seconde batterie pour la direction électro-hydraulique.



Rabattable, la banquette de bâbord permet de former un salon en U.

Deux vérieurs pour ouvrir ce coffre... Quicksilver ne mégote pas sur les détails.



Le 250 chevaux Verado est suffisant pour propulser cette carène.



La cuisine sur bâbord avec son réfrigérateur à tiroir et son réchaud à gaz est une option.



Belle ergonomie pour le poste de barre dont le volant est réglable.



Le généreux couchage de 2,20 mètres promet des siestes confortables à deux.

LA FICHE TECHNIQUE

LES CARACTÉRISTIQUES

COQUE	
Longueur hors tout	7,23 m
Longueur coque	6,95 m
Largeur	2,55 m
Poids sans mot.	1 468 kg
Tirant d'eau	0,55 m
Puiss. conseillée	250 ch
Puissance maxi	300 ch
Capacité en eau	80 l
Capacité en carbu	280 l
Homologation	cat. C/8 pers.
Transmission	hors-bord XL
Garantie coque	2 ans
Distributeur	Réseau France

ÉQUIPEMENT STANDARD

Échelle de bain, feux de navigation, éclairage del de courtoisie, bain de soleil avant, instruments SmartCraft, extension banquette avant, siège copilote, table de cockpit, pompe de cale électrique, panneau de pont ouvrant...

OPTIONS

Smart Pack (5 380 €) : bimini, stéréo, guindeau, table cockpit en teck, banquette bâbord rabattable, passerelle arrière, équipement cabine. Autres : équipement cabine (570 €), bimini (980 €), taud de camping et bimini (1 760 €), GPS 7" (1 240 €), guindeau (1 680 €), stéréo (570 €), doucette de cockpit (520 €), mât de ski (480 €)...

PRIX

49 050 € avec 250 ch Verado

LES PERFORMANCES

avec 250 ch Verado hélice EnerTia 15"

Régime	Vitesse	Conso	Rend.
(en tours)	(en nœuds)	(en l/h)	(en ml/h)
650	2,2	-	-
3 000	16,2	-	-
3 500	22,1	-	-
4 000	27	-	-
4 500	30,2	-	-
5 000	34	-	-
5 500	36,7	-	-
6 100	38,9	-	-

BUDGET

FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	0 €
DROITS SUR LE MOTEUR	0 €
TOTAL	0 €

ASSURANCE (chez APRIL MARINE)

LA PRIME ANNUELLE	530 €
FRANCHISE	500 €

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Comportement marin
- ▲ Qualité de construction
- ▲ Prix compétitif
- ▼ Un peu sensible à la gîte
- ▼ Coffres difficiles à ouvrir quand les coussins sont en place