

BOATMAG.it



LA RIVISTA DELLE BARCHE A MOTORE PER PC, TABLET E SMARTPHONE

febbraio 06, 2017







Quicksilver 555 Open ti semplifica la vita

- By **La redazione di BoatMag**
- febbraio 5, 2017



La redazione di BoatMag

Claudio Russo e Alberto Mondinelli, i fondatori di BoatMag, due giornalisti con una lunga esperienza di lavoro nelle principali testate di nautica.

- 0 Likes
- 0 Comments
- Print

Senza patente e carrellabile, il Quicksilver 555 Open con il Mercury F40 PRO sembra fatto apposta per chi si vuole avvicinare alla nautica senza troppi patemi.

Il **budget è risicato** e la curiosità di provare ad avere una barca per una stagione vi lascia ancora un po' perplessi? Niente di meglio che **avvicinarsi alla nautica da diporto a piccoli passi** e il Quicksilver 555 Open sembra fatto apposta per questo oculato approccio. Con **meno di 20 mila euro** (Iva compresa, il prezzo di un'utilitaria) la barca che ho davanti a me, a **Marina di Verbella sul Lago Maggiore**, può fugare ogni dubbio e garantire un avvicinamento a questo mondo piacevole e privo di sorprese. Se poi non sapreste dove tenerla quando non la usate, anche questo non è un problema: basta un **carrello**, trainabile anche da un'utilitaria, e un box o il cortile di casa potranno ospitare il Quicksilver 555 Open senza problemi.



Tutti i pregi del Quicksilver 555 Open

Sarà lo **scafo blu**, sarà il sole che fa capolino dopo una giornata di pioggia, resta il fatto che il "piccolo" open di casa Quicksilver **mi piace subito**. Sembra addirittura più grande delle sue reali dimensioni e il **Mercury F40 PRO** diventa il suo giusto completamento per permettere anche a **chi non ha la patente nautica** di poterlo condurre. Ma non per questo il Quicksilver 555 Open deve essere considerato una soluzione di ripiego: le linee esterne come il layout della coperta lo rendono ideale per una svariata serie di impieghi e in grado di **rivaleggiare anche in termini di comfort e qualità della vita a bordo** con barche di maggiori dimensioni.

Il layout è classico, ma è lo sviluppo dei vari volumi e la loro esecuzione che piace. A cominciare dalle **due poltroncine centrali**, avvolgenti il giusto senza appesantire troppo la struttura, ruotandole si può creare un angolo conviviale con il **divanetto a tutto baglio poppiero** che nasconde un ampio gavone e ha la **spalliera reclinabile** per accedere alle **plancette poppiere**, ben dimensionate e agibili soprattutto con la compatta calandra del 40 cv.

La sorpresa arriva però a **prua** dove la **consolle presenta un grande apertura frontale** che permette di accedere a un “minivano”, utile per il wc, ma anche come maxigavone o locale per il cambio costume. Spazio di magazzinaggio che si trova anche a prua sotto il **divanetto** che non è difficile immaginare collegato al suo gemello frontemarcia con un’apposita prolunga a creare un **prendisole** di ragguardevoli dimensioni. Volendo però è previsto un **tavolino** perché questa zona si trasformi in dinette. La prua estrema è riservata invece al **gavone dell’ancora** che offre anche un piano per l’accesso prodiero.



Quicksilver 555 Open, il test

Il lago è una tavola e quindi c'è poco da capire delle doti marine della carena se non attraversando ripetutamente la nostra scia. L'esamino è superato bene: **nessun scricchiolio sinistro o impatti troppo violenti**. Del resto non è che il **Mercury F40 PRO** si faccia pregare a sprigionare i suoi cavalli, anche perché il suo monoblocco a quattro cilindri di 995 cc è in comune con quello del 60 cv e quindi ben dimensionato, come del resto ha dimostrato il suo fratello da lavoro **Mercury 40 SeaPro** quando lo abbiamo messo alla prova con un pontoon carico di persone. Qui il senzapatente a quattro tempi è abbinato a un'**elica a tre pale d'acciaio da 12"**, una scelta che a giudicare dalle prestazioni ci pare corretta.

Se quindi la carena si mostra ben strutturata anche per **potenze superiori** e la costruzione si conferma massiccia, da apprezzare c'è anche la **sincerità in manovra** del Quicksilver 555 Open, che risponde sempre alle sollecitazioni del timone senza scarti o la sensazione di essere al limite. Una bella **garanzia per i neofiti** che apprezzeranno anche i consumi davvero contenuti pure a tutta manetta, dove la **velocità massima di quasi 25 nodi** a 6 mila giri è raggiunta con un leggero lavoro di trim. Ma tutta la progressione è convincente, con la planata raggiunta in poco più di 4" e i 23 nodi toccati dopo 21". Con **consumi così contenuti** non ci sarebbe neanche bisogno di verificarlo, ma la **planata minima** è tenuta a 4200 giri, 12 nodi e poco più di 8 l/h, alla portata anche dei budget più risicati.



I numeri del Quicksilver 555 Open

- Lunghezza ft m 5,47
- Lunghezza scafo m 5,29
- Larghezza m 2,29
- Dislocamento scafo..... kg 722
- Motorizzazione max cv 115
- Serbatoi carburante l 110
- Portata persone 6
- Categoria CE C

Prestazioni

- | | | | |
|-------------------|----------------|---------------|-------|
| • 800 giri | 2,3 nodi | 0,7 l/h | 56 db |
| • 1000 giri | 3,1 nodi | 1,1 l/h | 56 db |
| • 1500 giri | 4,2 nodi | 1,6 l/h | 62 db |
| • 2000 giri | 5,2 nodi | 2,3 l/h | 66 db |
| • 2500 giri | 6,0 nodi | 3,3 l/h | 68 db |
| • 3000 giri | 6,7 nodi | 5,6 l/h | 70 db |
| • 3500 giri | 8,1 nodi | 7,0 l/h | 76 db |
| • 4000 giri | 9,8 nodi | 8,8 l/h | 78 db |
| • 4500 giri | 14 nodi | 11 l/h | 80 db |
| • 5000 giri | 20 nodi | 14 l/h | 82 db |
| • 5500 giri | 22 nodi | 16 l/h | 82 db |
| • 6000 giri | 25 nodi | 19 l/h | 82 db |

Condizioni del test

- Lago calmo, temperatura 12°C, carburante l 80, equipaggio 2 persone, carena pulita

Prezzi package (Iva Inclusa)

- Mercury F40 Orion euro 19.290
 - Mercury F40 PRO euro 19.690
 - Mercury F80 euro 21.640
 - Mercury F100 euro 22.540
 - Mercury F115 euro 23.590
- Vai a leggere anche il test del [Quicksilver 505 Cabin](#)