

QS ACTIV 675 BOWRIDER

Soluciones de espacio

Entre los modelos de mayor eslora de la línea de lanchas de proa abierta Bowrider de Quicksilver, el de mayor tamaño es una Activ 675 que añade interesantes ventajas como una práctica cabina.



Visto en
SKIPPER
n° 451

Puede instalarse un elevado arco de arrastre para wake con diversos accesorios.



DESTACABLE

- ▶ Pasillo babor
- ▶ Cabina
- ▶ Francobordo interior
- ▶ Capacidad asientos
- ▶ Doble solárium

MEJORABLE

- ▶ Equipo base
- ▶ Pasamanos

CARACTERÍSTICAS

Eslora total	6,48 m
Eslora casco	6,20 m
Manga	2,46 m
Calado	46 cm
Peso	1.274 kg
Capacidad de combustible	230 l
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	2

HABITABILIDAD

Plazas homologadas	7
Asientos en bañera	10
Dimensiones solarium proa	1,05x1,23 m
Dimensiones solarium popa	1,30x0,97 m
Molinete	No

MOTORIZACIÓN

Modelo	Mercury 200 V6
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	200 hp
Régimen máx. recomendado	5.800 r.p.m..
Nº de cilindros	6
Cilindrada	3.4 l
Peso	216 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

PRESTACIONES

Velocidad máxima ensayo (GPS)	37,3 nudos
Velocidad crucero (GPS)	21/27 nudos
Velocidad mínima Ralentí	2,7 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos



Abatiendo el respaldo de popa se abre el solárium directo al mar.

Esta interesante propuesta mantiene el aspecto propio de la típica Bowrider de QuickSilver, con proa ancha y abierta y envolvente parabrisas protegiendo la bañera de popa, apostando en este caso por una ingeniosa solución en la comunicación de espacios, que le permite acomodar a bordo 7 pasajeros con mayor confort.

En cubierta

Con una proa recta elevada y buen francobordo interior, la Activ 675 Bowrider ofrece una habitabilidad a bordo más que destacable, comenzando por la cubierta de proa en la que dispone de un cofre de fondeo con opción de molinete interior y dos asientos enfrentados que se pueden unir con un suplemento a la hora de tomar el sol.

La bañera queda marcada por la instalación de un elevado arco de tipo Wake para acentuar su aspecto deportivo, que además permite el soporte de toldillas fijas o incluso biminis convencionales abatibles hacia popa y proa.

Uno de los detalles determinantes en su diseño es que se ha desplazado a babor el pasillo que se abre hacia la popa gracias a una doble puerta que se integra en el parabrisas y que nos permite acceder a una bañera amplia y bien aprovechada. En la banda contraria se sitúa un puesto de gobierno práctico y bien dimensionado acompañado por una puerta corredera que oculta un voluminoso camarote de estiba, en el que acoge mueble

CONDICIONES PRUEBA

Lugar: Cambrils

Mar: Rizada

Viento: 10 nudos

Personas: 4

Combustible: 1/2

Agua: Vacío



La mesa de ala plegable crea una cómoda dinette en popa.

SKIPPER OPINA

Quicksilver ha sabido dotar a esta Activ 675

Bowrider de más cualidades de las que se esperan de una lancha costera de proa abierta, que aprovecha la efectividad del potente V6 de 200 CV que la propulsa para destacar con unas prestaciones bastante deportivas.

Para conseguirlo ha mantenido un gran francobordo interior y una notable habitabilidad que ha sido muy bien aprovechada hasta el punto de incluir una práctica cabina sin renunciar a la proa abierta.

auxiliar con nevera e inodoro marino bajo el escalón de entrada.

La bañera disfruta de un buen francobordo interior, e incluye diversos espacios para la estiba, además de unos prácticos asientos giratorios para piloto y acompañante y un sofá en popa con respaldo reversible para ampliar aún más el espacio de solárium y facilitar el acceso al agua, ayudados por la mesa abatible que forma la dinette.

El asiento plegable facilita en paso del pasillo de entrada.



PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	2
Practicable	Si
Reposapiés	Si
Guantera	Si
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	Si
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Integrada
Forro teca	Si
Estiba escalera	Tapa
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	Si
Ducha	Si

El práctico puesto de gobierno se completa con una puerta corredera.

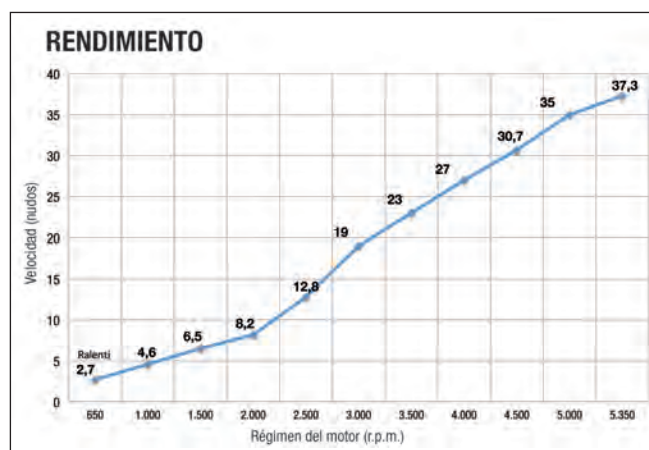


Navegación

El evolucionado diseño de su carena, permite a Quick-silver ofrecer una embarcación que tan bien responde a un uso familiar como para la práctica de diversas actividades deportivas, para lo que permite montar a bordo un fueraborda de hasta 225 CV, además de un gran arco wake central o un mástil para arrastre de esquiador en popa.

Con un Mercury V6 de 200 CV, la Activ 675 Bowrider se convirtió en una embarcación de reacciones deportivas, alcanzando una velocidad máxima de 37,3 nudos en condiciones de mar rizada.

Demuestra una adecuada agilidad a pesar de su volumen y peso, manteniendo un ritmo de crucero rápido y bien equilibrado sobre los 27 nudos, ayudados por la instalación opcional del efectivo sistema de Autotrim de Mercury para hacer la navegación más sencilla y comfortable. * R. Masabeu



QS Activ 675 Bowrider

Marca: Quicksilver (EE.UU.)

Importador: Touron

www.touron-nautica.com



Ver video

Precio pack con Mercury 200 V6:

Desde 41.050 € + impuestos

Con suplementos se crea un segundo solárium en la bañera de proa.