



GRAND PAVOIS 2016, NAUTISME, BATEAU À MOTEUR - IN-BORD - HORS-BORD,
NOUVEAUTÉS 2016-2017, QUICKSILVER, BRUNSWICK, INTERVIEW, ECONOMIE - CHANTIERS
- INVESTISSEMENTS

Quicksilver dévoile 3 de ses 7 nouveautés 2016, avec les Activ 505 Open, Activ 555 Open, et Activ 755 Cruiser

3 NOVEMBRE 2016

Rédigé par N. Venance - C. Dardennes

Le chantier américain Quicksilver fait montre d'une grande dynamique cette année, avec près de... 7 nouveautés, du jamais vu ! Benoît Catoire, responsable commercial de Quicksilver France, nous détaille les 3 premières lancées en France, qui étaient exposées au Grand Pavois de La Rochelle (17).





avec les Quicksilver Activ 505 Open, Quicksilver Activ 555 Open, et le Quicksilver Activ 755 Cruiser.

Comment se présentent ces bateaux ?

Benoît Catoire - Les Activ 505 Open et Activ 555 Open sont deux coques open à console centrale, alors que l'Activ 755 Cruiser est une vedette dont l'avant est ponté, pour recevoir une cabine.

Deux types de bateaux forts différents, qui cohabitent au sein d'une même gamme !

Benoît Catoire - Quicksilver est un constructeur de bateaux familiaux, simples d'utilisation et qui souhaitent répondre au mieux aux différents programmes de navigation des plaisanciers. Notre gamme comprend des unités majoritairement hors-bord, comprises entre 5 et 8m. Notre politique consiste, à partir d'une longueur de coque, à adapter des plans de pont différents, parfaitement adaptés aux différents usages. Alors oui, notre gamme comprend des modèles fort différents, entre un timonier par exemple, un cruiser ou une coque open !

Sur quels points avez-vous travaillé sur les Activ 505 Open et Activ 555 Open ?

Benoît Catoire : Nous sommes partis d'un carène qui était réussie, et avons optimisé le plan de pont pour optimiser la circulation et la capacité d'accueil ; avons retravaillé la console centrale pour offrir plus de rangements. Le confort au quotidien. Une coque open est par nature un bateau très polyvalent, adapté aussi bien aux loisirs nautiques qu'à la pêche, à la ballade et au farniente. Parmi les changements, le bain

de soleil avant toujours à poste, qui ne gêne pas l'ouverture de la petite cabine de rangement.

Quelles motorisations préconisez-vous sur ces deux modèles ?

Benoît Catoire : *L'Activ 505 Open peut accueillir un moteur allant jusqu'à 80 chevaux ; l'Activ 555 Open jusqu'à 115cv. Des moteurs accessibles financièrement, simples d'utilisation et économiques d'utilisation, puisque nous préconisons bien évidemment des Mercury. Des moteurs qui permettent aussi de se faire plaisir, puisque c'est l'un des objectifs que l'on recherche dans la plaisance !*

Comment se positionnent ces 2 modèles en terme de prix ?

Benoît Catoire - *L'Activ 505 Open, avec un 80cv, est proposé à 21 400 € TTC ; le 555 open avec un 115cv à 26 300 € TTC toutes options comprises.*

En parallèle à ces deux nouveautés, l'Activ 755 Cruiser se destine plutôt à la petite croisière côtière...

Benoît Catoire - Le Quicksilver Activ 755 Cruiser est effectivement un bateau dédié à la petite croisière. Dans notre gamme, c'est le petit frère de l'Activ 805 Cruiser, qui a rencontré un beau succès l'année dernière ! Sur ce modèle, nous avons beaucoup travaillé sur la convivialité du cockpit, et sur la cabine voulue très confortable, qui comprend un beau couchage double et un cabinet de toilette intégrant un WC marin !

Sur ce type de bateau, de jour, toute la vie s'organise dans le cockpit et sur le pont avant...

Benoît Catoire - C'est pourquoi nous avons imaginé un aménagement qui permette à chacun de trouver sa place, entre le pilotage, le bain de soleil avant, le coin cuisine, les banquettes, la table centrale et le bain de soleil arrière.

Un bon point pour le taud qui se masque complètement !

Benoît Catoire - Le taud est bien pratique sur un bateau, mais une fois replié, il n'est pas toujours pratique ou esthétique. Sur l'Activ 755 Cruiser, comme sur son grand frère, il disparaît dans un aménagement prévu à cet effet. Ce n'est pas un détail, et cela plaît beaucoup !

Quelle motorisations pour l'Activ 755 Cruiser ?

Benoît Catoire - *Le Quicksilver 755 Cruiser en version toutes options et avec un Mercury 300cv Verado est un bateau très compétitif puisque nous le proposons à 69 990 € TTC !*

Benoît Catoire, à quelles autres nouveautés faut-il s'attendre sur la fin de l'année chez Quicksilver ?

Benoît Catoire - *Le salon de Paris sera l'occasion pour nous de compléter la gamme Open avec les Activ 605 Open, et Activ 675 Open, et de lancer 2 nouvelles versions Sundeck, avec les Activ 605 Sundeck et Activ 675 Sundeck. Quicksilver n'a pas fini de vous étonner !*



Le nouveau Quicksilver Activ 755 Cruiser