

a bordo



Quicksilver Activ 675 Bowrider Eslora **6,48 m** Manga **2,46 m** Peso **1.274 kg** Potencia admitida **225 HP** Capacidad de combustible **230 l** Categoría de

Habitabilidad Pasaje homologado **7** Camarotes **sí** Aseos **sí** Plazas en litera **sí**
Potencia/peso **200HP/1.274Kg** Velocidad máx (nudos/rpm) **36,1 nudos/5.500 rpm**



Equilibrio perfecto

La Quicksilver Activ 675 Bowrider demuestra un equilibrio perfecto entre navegabilidad, funcionalidad y diseño, con unas excelentes capacidades de habitabilidad, todo con unos renovados y elegantes acabados perfectamente rematados.


Por Dani Aznar Paris

Quicksilver Activ 675 Bowrider


navegación **C** Astillero **quicksilver-boats.com** Importador **touon-nautica.com** Precio base (sin impuestos) **41.050 €** 1 x Mercury DTS V6 200 HP

Capacidad agua **45l** Cocina interior **no** Cocina exterior **sí**

Velocidad crucero (nudos/rpm) **23 nudos/3.500 rpm** Velocidad ralentí (nudos/rpm) **2,8/610 rpm**



Las nuevas opciones de control, como los sistemas Zipwake Dynamic Control y Active Trim asegurarán una navegación sin esfuerzo con una estabilidad y un rendimiento excelente.




Existen variedad de opciones para personalizar cada Quicksilver Activ 675 Bowrider según cada propietario, como la sustitución de los portadefensas de serie por un asiento plegable.

Esta nueva embarcación deportiva viene a completar la gama Bowrider del astillero Quicksilver, con una eslora intermedia entre la Activ 605 Bowrider y la 755 Bowrider. La 675 Bowrider se distingue por un diseño único que ofrece unas cubiertas amplias y espaciosas, en combinación con una cabina que se puede equipar. Esto permite que hasta 7 personas puedan obtener lo mejor de la embarcación mientras disfrutan de los beneficios de contar con una cómoda cabina.

Las nuevas Quicksilver cuentan con la experiencia de navegación que ha alcanzado un mayor nivel gracias a la nueva generación de motores Mercury que ofrecen un rendimiento sólido y un consumo de combustible reducido. Los aficionados a la navegación que buscan una conducción deportiva con el máximo control podrán sentir la potencia máxima instalable con un motor de hasta 225 HP.

Con múltiples posibilidades de personalización destaca la Edición Smart, que incluye las opciones más demandadas, además de obtener una media de ahorro de un 10% sobre el precio de éstas si se piden por separado y disponibles en cortos plazos de entrega.



Condiciones

Cielo cubierto
Mar mar de fondo
Viento 5-10 nudos
Personas a bordo 2
Depósito de combustible 1/2
Depósito de agua vacío
Estado del casco limpio

Motorización instalada

Tipo fueraaborda
Modelo
Mercury FourStroke V6 200 HP
Combustible gasolina
Peso 216 kg
Régimen máximo motor 5.800 rpm
Importador touron-nautica.com

Velocidades nudos	Régimen rpm	Consumos l/h
36,1	5500	57
34	5.000	55
31	4.500	45
26,8	4.000	33
23	3.500	27
19	3.000	19
12	2.500	14,2
7,8	2.000	12
6,1	1.500	10,4
4,3	1.000	0,4
3,4	Ralentí (embragado)	

Tiempos de aceleración

Planeo 5 s
De parado a velocidad máxima 22 s



El sistema de drenaje para impedir la acumulación de agua en la bañera es una muestra de los detalles que aportan soluciones prácticas, diseño y confort.

Navegación

Con un motor Mercury DTS de 200 HP la unidad probada en las aguas de Cambrils, en Tarragona, alcanzó una velocidad punta de 36,1 nudos a 5.500 rpm, con un consumo máximo que no superaría los 60 l/h. Para poder desarrollar estas velocidades, contamos con un día con claros y nubes con apenas viento, mar rizada y algo de mar de fondo. En la embarcación de 6,48 metros de eslora total, éramos 2 las personas a bordo y navegamos con el tanque de combustible a la mitad de sus 230 litros de capacidad. Con todos estos datos, una velocidad de crucero confortable la encontramos aproximadamente entre velocidades de 23 y 26 nudos, con unos rendimientos que van de las 3.500 a las 4.000 vueltas respectivamente. En estos casos el consumo se mantiene contenido en unos 30 l/h aproximadamente.

A los mandos, la respuesta del conjunto es equilibrada, con grandes cotas de seguridad y confort, con una ▶

La 675 Bowrider se distingue por un diseño único que **ofrece una cubierta amplia y espaciosa**

La cubierta de proa, además de ofrecer una seguridad excelente, permite la configuración de un solárium de 1,30 x 1,30 m. Bajo los asientos se distribuyen grandes espacios para la estiba de todo tipo de objetos.





El puesto de gobierno es ergonómico, con parabrisas deportivo, dispone del espacio necesario para la instalación de instrumentación y una pantalla multifunción de 9”.

navegación deportiva sin exageraciones. La seguridad ya comienza en el puesto de gobierno que cuenta con un amplio espacio para la instrumentación opcional dedicada a la navegación y el hardware del motor, como el GPS/Plotter, el Mercury VesselView Link, el Active Trim y Zipwake Dynamic Trim Control. Esta completa equipación ayuda a conseguir una conducción cómoda y obtener el mejor rendimiento a la vez que se reduce el consumo. Además, su bañera profunda y su alto francobordo en proa permitirán a niños y adultos sentarse y moverse por la embarcación con total seguridad.

Distribución

La Activ 675 Bowrider es una embarcación con un programa de navegación diurno y para estar en contacto con el agua. Con una capacidad homologada de hasta 7 personas, todas ellas pueden acomodarse en el área de proa o en la bañera de popa. No queda un solo centímetro de superficie en cubierta que no tenga una utilidad y, sin embargo, se ha

puesto de gobierno

Asientos

Plazas **2**

Tipo **envolvente**

Cofres inferiores **sí**

Equipamiento

Puntos de apoyo **sí**

Volante regulable **no**

Dirección **hidráulica**

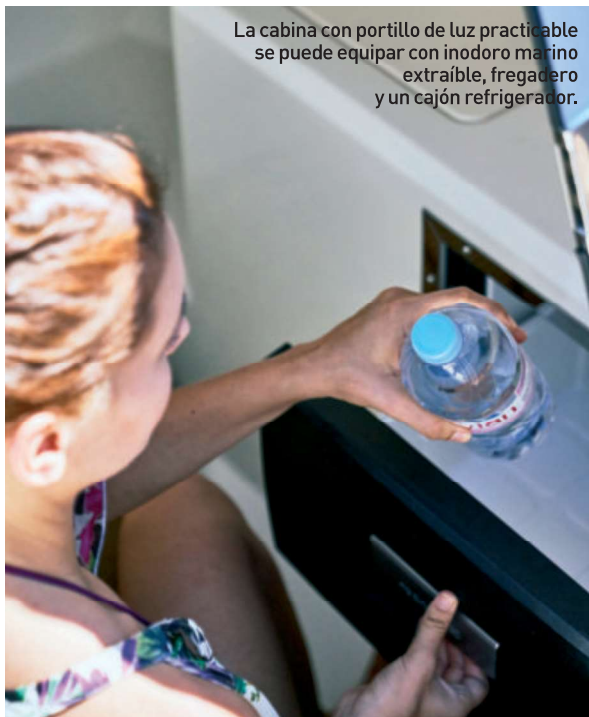
Mando de motores **mecánico**

Guantera **sí**

Reposapiés **sí**



La cabina con portillo de luz practicable se puede equipar con inodoro marino extraíble, fregadero y un cajón refrigerador.



Con un alto francobordo y pasos anchos y seguros, la cubierta de proa permite un espacio útil durante la navegación.

logrado encontrar la manera de integrar una cabina compacta y muy funcional.

La proa está separada del resto de la Activ 675 Bowrider por unos de los rasgos más distintivos de este modelo, una puerta de acceso a babor con un sistema de drenaje que mantiene la bañera seca. El paso de 0,55 m convenientemente diseñado facilita que se pueda transitar de proa a popa con plena seguridad. La cubierta de proa es convertible en solárium de 1,30 x 1,30 m. No hay diferencia de nivel entre ambas áreas y todas las superficies permanecen a disposición de sus ocupantes ▶

La seguridad ya comienza en el puesto de gobierno que cuenta con un **amplio espacio para la instrumentación opcional dedicada a la navegación y el hardware del motor**



Con un ancho de 0,55 m, el paso practicado a babor dispone de puer tecilla y parabrisas abatible para delimitar las cubiertas de proa y popa.

Quicksilver Activ 675 Bowrider

Exteriores

Plataforma de baño

Tipo **integrada**
Teca **sí, opcional (Teca Flexiteek 2.070 €)**
Escalera **plegable bajo tapa**
Cofres **sí**
Portadefensas **no**
Ducha **sí**

Bañera

Francobordo interior **0,45 m**
Solárium **sí, 1 x 1,30 m**
Asientos **3**
Cofres inferiores asientos **sí**
Cofres bajo cubierta **sí**
Guanteras laterales **no**
Mesa **sí**
Posavasos **sí**
Puntos de apoyo **sí**

Proa

Ancho de paso **0,55 m**
Portezuela **sí**
Cofres laterales en paso **no**
Cofre de crujía en paso **no**
Asientos **sí, 2**
Solárium **sí, 1,30 x 1,30 m**
Posavasos **no**
Pasamanos **sí**
Mesa **no**



Los ergonómicos asientos del puesto de gobierno están montados sobre pedestal para minimizar vibraciones mientras se navega.

Quicksilver Activ 675 Bowrider

Equipamiento

Navegación y maniobra

Flaps Zipwake **1720 €**

Kit de amarre **200 €**

Luces de Navegación **serie**

Molinete eléctrico **1675 €**

Roldana de proa **serie**

Sistema Activ Trim **570 €**

Tacómetro/velocímetro SmartCraft **serie**

Habitabilidad exterior

Asiento abatible a estribor **880 €**

Equipo estéreo Fusion **570 €**

Lona de fondeo **760 €**

Mástil de esquí **480 €**

Modulo cocina **550 €**

Solárium de proa **180 €**

Solarium en bañera **730 €**

Toldo bimini **1020 €**

Torre de Wake con Toldo bimini **2490 €**

Motorizaciones

Mercury 115 HP EFI FourStroke **36.700 €**

Mercury 225 HP DTS V6 FourStroke **42.490 €**

en todo momento. La comodidad de pilotaje es un hecho gracias a los asientos gemelos sobre pedestal de poliéster y los dos portavasos integrados. La bañera de popa dispone de distintas posibilidades de configuración, cambiando la posición del respaldo para mirar hacia popa, montar la mesa para comer o convertir toda la zona en un solárium de 1 x 1,30 m.

La Quicksilver Activ 675 Bowrider cuenta con espacio para la estiba bajo la plataforma de baño, del asiento de popa y de los asientos de proa. Todo ese espacio está disponible para lo que se quiera llevar a bordo. También existe la posibilidad de montar un toldo bimini con cerramiento. Si es así, no hay necesidad de preguntarse dónde van estas cosas, ya que existe un espacio específico integrado para facilitar un rápido montaje. Y en la cabina se puede decidir si equiparla o no con un inodoro extraíble, un fregadero, un cajón refrigerador o todo lo anterior. ■

a
favor

- Prestaciones y seguridad

en
contra

- Equipamiento de serie



La bañera de popa también ofrece distintas formas de configuración para disfrutar cada instante a bordo con familiares y amigos.



Una velocidad de crucero comfortable se puede establecer entre los 23 y 26 nudos, con unos rendimientos que van de las 3.500 a las 4.000 vueltas respectivamente

