

Activ 755 Cruiser



Prezzo base con Mercury F150 XL EFI: Euro 47.860, Iva inclusa

Testo e foto di Antonio Bignami - A bordo n. 1390



Quicksilver 755 cruiser è il mezzo ideale per trasmettere a tanti appassionati il piacere della navigazione. A fronte di un interessante rapporto qualità/prezzo infatti, l'azzeccato mix tra performance, comfort a bordo e versatilità di utilizzo caratterizza questa imbarcazione che può

representare il punto di arrivo ma anche il punto di partenza per tanti diportisti. Il 755 Cruiser soddisfa le loro diverse esigenze non solo con le tante configurazioni

Un mix di performance, comfort e versatilità. Il test del nuovo Quicksilver Activ 755 motorizzato con l'esuberante Mercury F250 XL Verado prova come si possano ottenere piacere e comodità in navigazione.

proposte (cruiser, cabin, open ecc.) ma anche con la qualità dei dettagli e gli abbinamenti a propulsori di grande qualità. Caratterizzato da linee filanti, dalla bontà della carena e dall'idrodinamicità dell'opera viva, il Quicksilver 755 Cruiser che abbiamo provato è in grado di adattarsi a qualsiasi utilizzo diportistico. È impagabile ad esempio che in pozzetto

(con poche e semplici manovre) si possa avere sia un ampio prendisole sia una comoda dinette: collocato sul lato di dritta non manca poi un compatto ma completo blocco cucina a scomparsa con lavello, fornello a GPL e frigorifero. La zona di governo propone timoneria ergonomica e la seduta per il pilota con doppio divanetto contrapposto perché si possa condividere il piacere della navigazione con una visuale privilegiata. L'area prodiera (a cui si accede attraverso il sicuro passaggio al centro del parabrezza) è caratterizzata da due originali finestre che garantiscono grande luminosità alla cabina. Cruiser nel vero senso della parola perché sottocoperta troviamo un'ampia dinette trasformabile in matrimoniale e il funzionale locale bagno in ambiente separato. La navigazione del 755 cruiser è tanto performante quanto stabile e confortevole. Merito delle sinergie tra l'ottima carena e l'F250 XL Verado proposto, motorizzazione con la potenza ideale per navigare in sicurezza, sfruttando sia le notevoli doti di agilità e manovrabilità della barca sia le eccellenti prestazioni velocistiche firmate Mercury.

Scheda tecnica

- ▶ Lunghezza massima f.t.: m 6,99
- ▶ Lunghezza carena: m 6,91
- ▶ Larghezza massima: m 2,55
- ▶ Carena: planante con 20° di deadrise
- ▶ Immersione scafo: m 0,65
- ▶ Dislocamento a secco (scafo): kg 1.440
- ▶ Dislocamento a pieno carico (scafo e motore): kg 1.728
- ▶ Portata omologata: 8 persone
- ▶ Totale posti letto: 2
- ▶ Motorizzazione della prova: Mercury F250 XL Verado
- ▶ Potenza complessiva: 250 HP (185 kW)
- ▶ Peso del motore: kg 288
- ▶ Capacità serbatoio carburante: 280 litri
- ▶ Capacità serbatoio acqua: 80 litri
- ▶ Trasportabilità su strada: sì
- ▶ Dotazioni di serie: gavone e rullo salpa

- ancora, estensione a "L" divano di poppa, timoneria idraulica, scaletta bagno, strumentazioni smart-craft, sistema doppia batteria, pompa sentina elettrica.
- ▶ Optional: salpa ancora elettrico, asta da sci nautico, sistema scarico acque grigie con serbatoio, bimini e tendalino, flap elettrici, calpestio in teak, riscaldamento a gasolio, GPS Simrad Combo 9", Stereo

- Fusion con altoparlanti.
- ▶ Progetto e costruzione: Quicksilver; www.quicksilver-boats.com
- ▶ Distributore: Brunswick Marine Italia, Via Liguria 20, 20168 Peschiera Borromeo (MI), numero verde 800 013695
- ▶ Categoria di progettazione CE: C
- ▶ Materiali e costruzione: VTR stratificata a mano
- ▶ Prezzo della barca provata con Mercury F250 XL Verado, Smart Pack, murate colorate, estensione plancetta poppiera: Euro 65.280, Iva inclusa.

MOTORE giri/min	VELOCITÀ nodi	CONSUMO litri/ora
600	1,4	1,9
1000	3,9	4,1
1500	5,9	6,7
2000	7,2	9,4
2500	8,2	13,3
3000	11,3	21,4
3500	14,4	29,4
4000	23,9	34,7
4500	27,0	43,4
5000	29,6	52,0
5500	32,8	66,3
6000	36,8	99,4
6500	41,6	103,4

MOTORI: Mercury F250 XL Verado
I consumi sono stati rilevati dalla strumentazione di bordo. I dati indicati possono variare in funzione della pulizia dell'opera viva (carena, eliche, appendici), delle caratteristiche delle eliche utilizzate, dell'entità e della distribuzione del carico imbarcato, della messa a punto e dello stato dei motori.

La prova

CONDIZIONI - Vento: assente - Lago: calmo - Carichi liquidi: carburante 100 litri; acqua: vuoto - Persone: 4 - Stato dell'opera viva: ottimo.
RILEVAZIONI - Velocità minima di planata: 9 nodi a 2600 giri - Velocità massima: 41,6 nodi a 6500 giri.

Costruzione e allestimento

Materiali: scafo: vetroresina su stampo femmina; laminazione del fondo in sandwich di balsa; laminazione dei fianchi in PVC; coperta in sandwich di PVC a cellula chiusa. Serbatoi strutturali - Tipo di stratificazione: infusione sottovuoto con resina vinilestere - Geometria della carena: a "V" (17 gradi a poppa) - Elementi di ventilazione: pattini longitudinali - Attrezzature di prua: ancora Bruce da kg 30; catena zincata da mm 10, lunghezza m 75; verricello da 2300 Watt; 2 bitte di acciaio inox - Attrezzature di poppa: 2 bitte di acciaio inox con passacavi a rulli; verricello da tonnellaggio da 1500 Watt - Plancetta poppiera: integrata, a sbalzo, con scivolo per il tender.

Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: notevoli la trasformabilità della dinette e l'elegante funzionalità delle finestrate prodriere.
Allestimento del pozzetto: completo di ogni componentistica (dinette trasformabile e blocco cucina a scomparsa) mantiene buona accessibilità e disimpegno.
Posizionamento dei tintibene: ben disposti e affidabili.
Articolazione degli interni: il locale sottocoperta è luminoso e ben accessibile con comodi allestimenti notte/giorno. Il locale bagno propone buone dimensioni.
Vani di carico: tanti i gavoni a disposizione. Particolarmente comodi quelli in cabina.
Ergonomia della plancia: strumentazioni completa, ben accessibile, zona di governo a centro barca con ottime sedute sia per il pilota sia per due passeggeri.



Visuale dalla plancia: ottima, anche quando si sta seduti riparati dal parabrezza.
Risposta timone: precisa e immediata.
Risposta trim: l'innovativo sistema Active Trim regola automaticamente l'assetto della barca a seconda delle condizioni navigative.
Raggio di accostata: perfetto a seconda delle esigenze di ormeggio.
Stabilità direzionale: assetti e stabilità più che eccellenti anche perché Active Trim di Mercury fa la differenza.
Manovrabilità in acque ristrette: manovre semplici e precise.