

# QUICKSILVER 475 AXESS

## Para iniciarse entre amigos

La gama de embarcaciones Quicksilver inicia una nueva línea de modelos Open con la 475 Axess, una embarcación de gran habitabilidad que ofrece todo lo necesario para navegar sin complicaciones.





Incluye de serie un toldo bimini de buen tamaño.



**E**l modelo más pequeño de estas Axess está pensado para ofrecer una buena base en la que iniciarse en la navegación de forma fácil y asequible, en un programa de navegación costera y de aguas interiores, practicando diversas actividades a bordo. Para ello cuenta con un exclusivo diseño de carena con perfil de M que le debe proporcionar una mayor estabilidad en parado que los cascos en V convencionales.

#### **En cubierta**

Es importante destacar en primer lugar que en esta nueva Quicksilver 475 Axess, a pesar de su concepto de simplicidad y economía, se incluye un equipamiento práctico con una serie de accesorios estándar que hacen la vida más agradable a bordo, como puede ser un bimini plegable de buen tamaño y un cómodo forro de cubierta GatorStep, de buen agarre y agradable y mullido tacto. A partir de ahí el objetivo del astillero ha sido aprovechar al máximo el espacio disponible y dotarlo de una gran capacidad de asiento y estiba, sin olvidar un elevado respaldo que cubre casi todo el perfil interior de la bañera.

En popa integra dos largas plataformas de baño y una escalera plegable, mientras en la parte posterior de la bañera forma un largo asiento de tres plazas bajo cuya parte central cuenta con un hueco para un depósito de combustible.

## CONDICIONES PRUEBA

**Lugar:** La Napoule (Francia)

**Mar:** Rizada/Estelas

**Viento:** 8/12 nudos

**Personas:** 2

**Combustible:** 1/2

**Agua:** Vacío

## CARACTERÍSTICAS

Eslora total	4,62 m
Eslora casco	4,53 m
Manga	2,01 m
Calado	26 cm
Desplazamiento	515 kg
Capacidad de combustible	45 l
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	M-Hull
Nº de sprays	4

## HABITABILIDAD

Plazas homologadas	5
Asientos en bañera	6
Camarotes	No
Personas en litera	No
Dimensiones solarium proa	1,97x1,73 m
Molinete	No

## MOTORIZACIÓN

Modelo	Mercury 60
Ciclo	4T
Potencia en cigüeñal	60 CV
Régimen máx. recomendado	6.000 r.p.m.
Nº de cilindros	4
Cilindrada	995 c.c.
Peso	112 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

## PRESTACIONES

Velocidad máx. ensayo (GPS)	28 nudos
Velocidad crucero (GPS)	18/21 nudos
Velocidad mínima ralentí	2,2 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos
Relación potencia/peso	127 CV/t



El puesto de gobierno se sitúa en la banda de estribor y se compone de una pequeña consola con hueco inferior y un mini parabrisas, además de un frontal ocupado por la relojería analógica del motor.

La cubierta de proa forma una zona de asiento en U, con diversos cofres de estiba y fondeo, que tiene la posibilidad de transformarse en solárium con unos suplementos centrales.

## Navegando

El diseño de carena en M condiciona sin duda el comportamiento de esta embarcación, proporcionando una notable estabilidad en parado y unas reacciones predecibles durante la navegación, haciendo de este modo más fácil su uso. Además, permite mantener un calado bajo y montar motores de baja potencia en popa.

Integra dos plataformas de baño largas con agradable forro sintético.

En la compacta consola incluye un deflector de viento curvado.





La manga interior ofrece capacidad para un triple asiento.

## DESTACABLE

- ▶ Capacidad de asiento
- ▶ Amplitud cubierta
- ▶ Solarium proa
- ▶ Volumen de estiba
- ▶ Diseño práctico



Los altos respaldos aumentan el confort a bordo en todo el perímetro.

## MEJORABLE

- ▶ Pasamanos
- ▶ Parabrisas piloto

### PUESTO GOBIERNO PRINCIPAL

Situación	Estribor
Plazas	1
Practicable	No
Reposapiés	Si
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Fijo
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Normal
Mandos motores	Mecánicos
Ventilación	Buena
Protección	Normal

### PLATAFORMA DE BAÑO

Tipo	Integrada
Forro teca	Sintético
Estiba escalera	Exterior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	No
Ducha	Opcional



El casco mantiene un bajo calado y buen francobordo para su programa de navegación.

## Quicksilver 475 Axessr

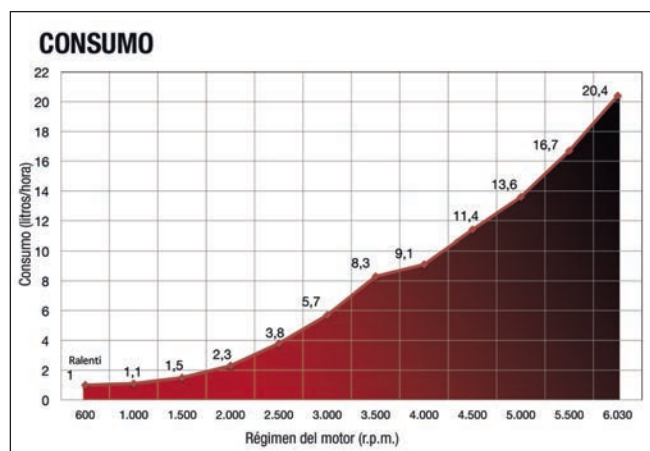
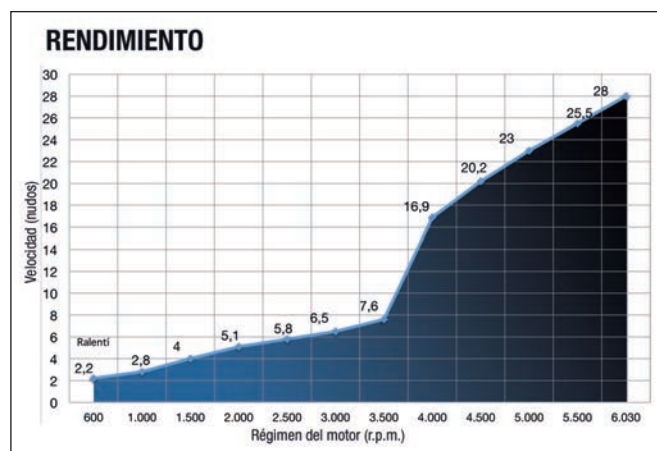
**Marca:** Quicksilver (EEUU)

**Importador:** Touron

**www.touron-nautica.com**

**Precio con Mercury 60 CV:**

18.870 € + impuestos



Para la prueba de esta nueva Quicksilver se había montado la potencia máxima admitida, con un Mercury de 60 CV, contando con unas condiciones de mar incómodo para una embarcación por debajo de los 5 metros de eslora, algo rizada y con molestas olas sin dirección debido a un denso tráfico de embarcaciones, que superamos sin problema.

A pesar de ello la 475 Axess se comportó bien, con gran facilidad de gobierno y manteniendo la cubierta seca, a pesar de haber podido alcanzar una velocidad máxima de 28 nudos. Este registro y la eficiente aceleración del fueraborda nos permitirán practicar diversos deportes de arrastre, contando para ello con un mástil desmontable en popa. ✨ *R. Masabeu*

## SKIPPER OPINA

**En conjunto, el astillero ha querido crear una embarcación para navegación costera en aguas protegidas e interiores, de uso y mantenimiento muy simple, con capacidad hasta para 5 pasajeros, incluyendo para ello un equipamiento básico bastante completo y con un precio de compra muy asequible.**

**Otro detalle interesante es que tanto su ajustada eslora como su bajo calado, facilitan su manejo a la hora de varar la embarcación en tierra y transportarla pro carretera en un remolque.**