

BRUNSWICK MARINE/QUICKSILVER

# Activ 675 Cruiser



Testo e foto di Martino Motti - A bordo n. 1420



Prezzo base  
Euro 40.262  
Iva esclusa  
franco penisola

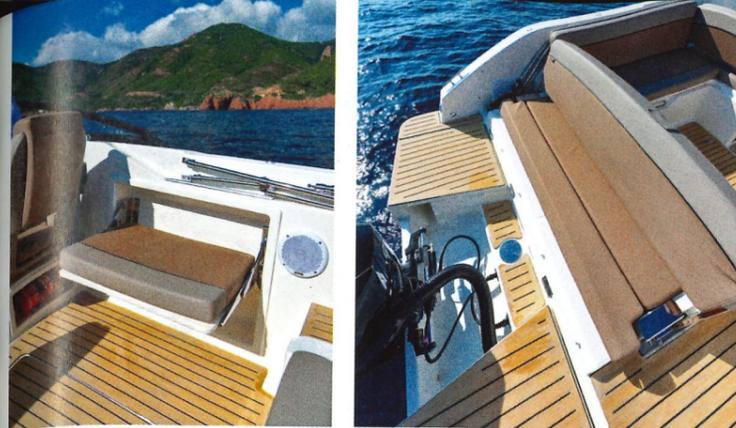
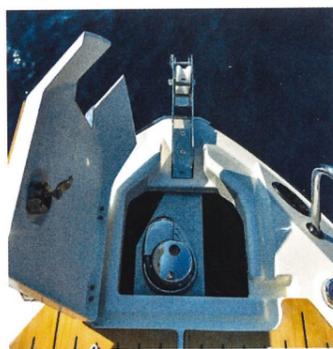
Sono ormai parecchi anni che Quicksilver è concentrata nella continua ricerca di soluzioni orientate alla praticità d'uso e di manutenzione, nonché alla durata. Ed è così che, frutto di un processo di riprogettazione, il Quicksilver 675 Cruiser è andato a sostituire il modello 645 del 2012. Il nuovo studio della

carena e della coperta ha reso la barca più vivibile, razionale e sportiva, facendo della versatilità il suo plus. Per esempio, il pozzetto si trasforma semplicemente muovendo lo schienale del divano, per ottenere diverse

**leganza e sportività in un piccolo cruiser ben progettato, realizzato con materiali robusti e rifinito con cura.**

configurazioni tra living, pranzo e solarium. Lo stesso divanetto a scomparsa nella murata costituisce una buona soluzione salva-spazio, proprio come la struttura del bimini che scompare dietro il divano di poppa. La sicurezza è un altro tema che sta a cuore al cantiere, come dimostrano le alte sponde del pozzetto. Per sfruttare appieno la larghezza della barca i progettisti hanno creato un unico comodo passaggio verso prua sul lato sinistro, attraverso un portello apribile nel parabrezza, che lascia comunque ampio spazio al tambuccio per l'accesso sottocoperta. Lo stesso dicasi per la timoneria che, posta sul lato dritto, consente una posizione di guida comoda ed ergonomica. Oltre alla modalità cartografica, il multifunzione Simrad permette la gestione degli Zipwake, mentre il sistema Vessel View Link con-

sente la completa gestione dell'elettronica di bordo. Tutto ben in vista stando seduti sulla poltroncina pivotante che, durante le soste, può essere ruotata all'indietro per consentirne l'utilizzo al tavolo, nella configurazione pranzo. Sottocoperta, due divanetti possono essere trasformati - mediante apposite prolunghe - in un ampio letto matrimoniale contornato da utili vaschette portaoggetti ricavate nelle murate. Alla prova su un mare caratterizzato da fastidiose onde corte e ripide, che non ci hanno permesso di raggiungere la velocità massima prevista di 41 nodi, la carena si è dimostrata comunque assai agile e stabile.



## La prova

CONDIZIONI - Vento: forza 4 - Mare: 3 - Carichi liquidi: 2/4 benzina, 0 acqua - Persone: 2 - Stato dell'opera viva: ottimo.

RILEVAZIONI - Velocità massima consentita dalle condizioni dewl mare: 34 nodi.

MISURAZIONI - Area pozzetto: mq 3,36

## Scheda tecnica

Lunghezza massima f.t.	m 6,48
Larghezza massima	m 2,46
Materiali e costruzione: scafo a V in vetroresina; coperta in sandwich; interni in controstampata di vetroresina	
Peso senza motore	kg 1.246
Portata omologata persone	7
Totale posti letto	2

Potenza massima installabile:	225 HP
Motorizzazione della prova	Mercury F225 4T
Potenza	225 HP
Tipo di trasmissione	fuoribordo
Peso totale motore	kg 216
Velocità massima dichiarata	nodi 41
Capacità serbatoio carburante	litri 230
Capacità serbatoio acqua	litri 45

Dotazioni standard: SmartCraft, timoneria idraulica.	
Trasportabilità su strada	sì
Categoria di progettazione CE	C
Progetto	Quicksilver
Costruttore: Brunswick Marine, EMEA Operations, Portugal	
Importatore: sul sito <a href="http://www.quicksilver-boats.com">www.quicksilver-boats.com</a> è possibile consultare l'elenco dei concessionari	



## Valutazioni sulla barca provata

Allestimento tecnico della coperta: semplice e razionale.

Allestimento del pozzetto: ricco e con ampie possibilità di personalizzazione.

Sistemazione zattera autogonfiabile: nel gavone di poppa.

Trattamento antisdrucchiolo: Flexiteek.

Articolazione degli interni: unico locale multifunzione.

Finitura: molto buona.

Vani di carico: numerosi e sufficientemente capienti.

Ergonomia della plancia: molto buona, strumentazione e comandi posizionati correttamente.

Risposta flap e/o trim: ottimi sia per gli Zipwake sia per l'Active trim.

Stabilità in accostata: molto buona.

Manovrabilità in acque ristrette: tipica della mono motorizzazione fuoribordo.