


QS Activ 675 Open y Sundeck

Nuevo enfoque



Una vez más, Quicksilver presenta simultáneamente dos diferentes propuestas de cubierta sobre uno de sus modelos Activ para adaptarlo a diversas aficiones.

En ambas versiones se han adoptado detalles de confort como el incluir un púlpito de proa más bajo.



Constructor: Quicksilver (EEUU)
Importador: Touron
La Granja, 16 – Zona Industrial – 28108 Alcobendas (Madrid)
Tel: 916 572 773
www.touron-nautica.com

QS Activ 675 Open
Precio pack con Mercury 150 EFI: 29.490 € + impuestos
QS Activ 675 Sundeck
Precio pack con Mercury Verado 200: 36.390 € + impuestos



La forma de la consola ofrece buena protección al piloto.

Aunque en realidad estas dos versiones de cubierta de la Activ 675 ya las probamos hace varias temporadas, en esta ocasión asistimos a la actualización de las mismas, con un nuevo enfoque en cuanto a ergonomía y equipamiento que las hace más prácticas y confortables.

Principalmente, en ambas versiones se han adoptado detalles de confort como el incluir un púlpito de proa más bajo, integrando los pasamanos en el molde de cu-

bierta, consola modular más ergonómica y diversos detalles como la posición de la escalera de baño, los asientos del piloto, acabados de cofres y cierres, además de la doble entrada por el respaldo de popa.

En cubierta

Teniendo en cuenta que ambas propuestas comparten la misma carena, la Activ 675 Open se presenta como una lancha de consola central de corte moderno, con

► Sistema propulsor A675 Open A675 Sundeck

Modelo	Mercury 150 EFI	Mercury 200 Verado
Ciclo	4T	4T
Potencia en cigüeñal	150 hp	200 hp
Régimen máx. rec.	5.800 r.p.m.	6.400 r.p.m.
Nº de cilindros	4	4
Cilindrada	3.000 c.c.	1.732 c.c.
Peso	206 kg	231 kg
Nº de motores	1	1
Tipo de combustible	Gasolina	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda	Fueraborda

► Características generales A675 Open A675 Sundeck

Eslora total	6,74 m
Eslora casco	6,45 m
Manga	2,55 m
Calado	37 cm
Peso	1.200 kg
Capacidad de combustible	200 l
Capacidad agua	45 l
Material de construcción	PRV

► Características de la carena

Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

► Habitabilidad y confort A675 Open A675 Sundeck

Plazas homologadas	8	8
Asientos en bañera	12	6
Camarotes	No	1
Personas en litera	No	2
Dimensiones solarium proa	1,76x1,90 m	1,92x1,92 m
Molinete	Sí	Sí



Con el respaldo móvil, se consigue un ancho pasillo de entrada.

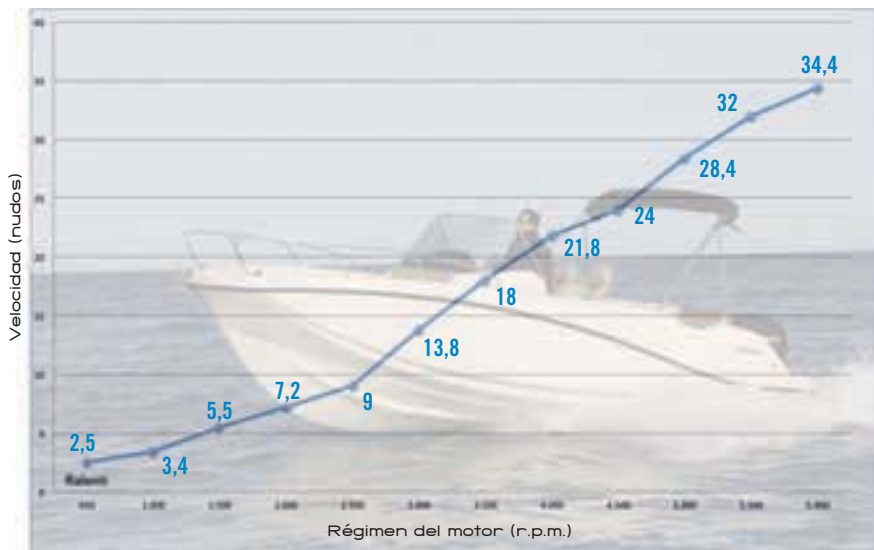


Mesa y mástil se estiban en el cofre de popa.



La mesa ovalada forma una pequeña dinette en popa.

► Rendimientos QS Activ 675 Open



una proa bastante cuadrada que proporciona una gran amplitud en cubierta y permite disponer de un interesante espacio multifunción, formado por dos amplios asientos enfrentados, con estiba interior y un cofre de fondeo de tapa ancha y molinete interior. Esta zona aprovecha la posibilidad de desplegar la doble tapa del asiento delantero e incluir unos suplementos para crear un espacioso solárium o transformarlo todo en una dinette, gracias a una mesa desmontable.

La consola central es ancha y ofrece una buena protección al práctico puesto de gobierno, con un parabrisas curvado dotado de pasamanos en el perfil y se enfrenta a dos asientos practicables –algo grandes– destinados a piloto y acompañante, que también son giratorios para complementarlos con una mesa ovalada desmontable y el largo asiento de popa y formar una segunda dinette.

Además de por su estiba interior, este asiento posterior destaca por la altura del respaldo y porque dos secciones del mismo se abren a modo de puertas para

► Prestaciones y coeficientes comparativos A675 Open

Velocidad máxima ensayo (GPS)	34,4 nudos
Velocidad crucero (GPS)	21/24 nudos
Velocidad mínima Ralentí	2,5 nudos
Aceleración	Planeo en 4 segundos

► Prestaciones y coeficientes comparativos A675 Sundeck

Velocidad máxima ensayo (GPS)	36,5 nudos
Velocidad crucero (GPS)	22/25 nudos
Velocidad mínima Ralentí	2,8 nudos
Aceleración	Planeo en 4 segundos

► Cualidades pesqueras

Cofre de fondeo	Sí
Puestos de gobierno	1
Tuna Tower	No
Francobordo interior bañera	73 cm
Amplitud brazolas	12 cm
Cofres bañera	No
Bomba agua salada	No
Tomas corriente bañera	No
Vivero	No
Cañeros de reposo	No
Cañeros de pesca	Sí
Espacio separadores	No
Espacio silla de combate	No
Plataforma de baño	Sí
Visibilidad patrón	Buena



La mesa de popa se puede montar en proa en la versión Open.



La consola se desplaza totalmente a estribor en la Sundeck.

acceder a popa, donde encontramos dos largas plataformas de baño integradas con cofres alrededor de la prebañera del fueraborda.

En el caso de la Activ 675 Sundeck el diseño de cubierta se mantiene similar en la mitad de la eslora hasta alcanzar la consola de gobierno, optando en esta ocasión por una más ancha que se desplaza totalmente a estribor e incluye una puerta corredera de una cabina dotada de cama doble triangular y mucho volumen de estiba.

Esta posición crea a su vez un pasillo lateral escalonado en babor, con el que se accede a una cubierta de proa que se cubre

totalmente mediante colchonetas para crear el típico solárium sundeck a media altura.

Navegando

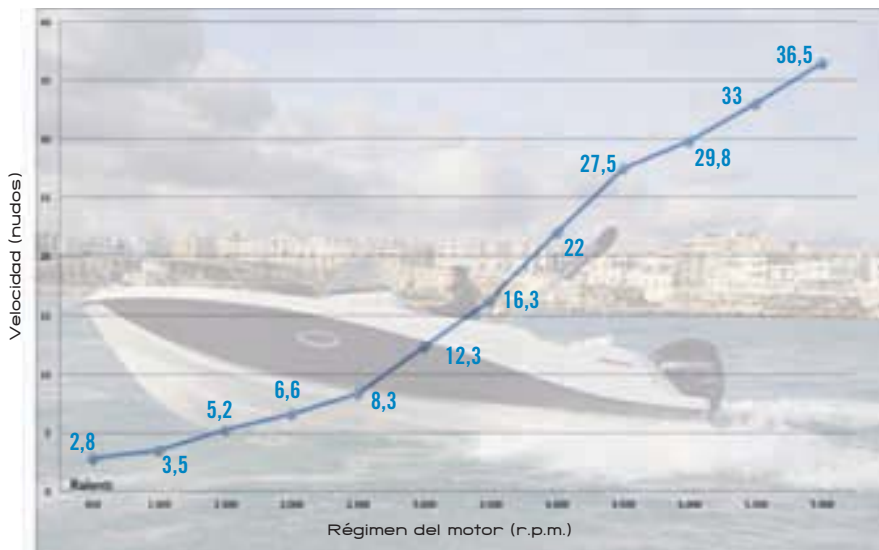
Como aliciente para las pruebas de estos modelos, que por otra parte presentan pesos ligeramente distintos, para la ocasión dispusimos de dos potencias diferentes con las que comprobar las posibilidades de una misma carena.

En la versión Open se había montado un fueraborda Mercury de 150 hp que se mostró como una propuesta muy equilibrada para la eslora y la polivalencia de



En la Sundeck toda la proa es un solárium acolchado.

► Rendimientos QS Activ 675 Sundeck





Se forman en popa dos plataformas grandes con estiba.



Dispone de una cama doble interior en la versión cabinada.



PESCA A BORDO OPINA

El hecho de haber podido mejorar unas embarcaciones bien asentadas en el mercado como estas dos Activ 675 Open y Sundeck, es un trabajo que ha precisado de una laboriosa comunicación entre el astillero y los clientes, para saber cuáles son sus necesidades y qué elementos eran susceptibles de mejorar.

La adecuación del equipamiento opcional y los detalles como las mejoras en asientos y accesibilidad, mantendrán a estas embarcaciones como diseños actuales y una buena propuesta para un uso polivalente, tanto en la opción más multifunción de la Open como en la más familiar de la Sundeck, aunque siempre con buenas aptitudes para el aficionado a la pesca costera.

uso que se espera de un modelo de consola central de estas características. Navegando en una zona protegida en condiciones entre mar rizada y de fondo, después de un fuerte temporal, la 675 Open resultó fácil de manejar, evolucionando bien entre unos 21 y 24 nudos de crucero y marcando una máxima de 34,4 nudos, con buena estabilidad. En el caso de la 675 Sundeck, en realidad con algo más de peso a proa, el aumento de potencia hasta los 200 hp parece acentuar el carácter deportivo, con una sensible aceleración del motor Verado, hasta permitirnos alcanzar una velocidad máxima de 36,5 nudos. La sensación resultó francamente divertida con un montaje del motor al límite de altura que nos animó disfrutar de su buena manejabilidad. ◻