

Élégance et confort

Que ce soit pour s'offrir des petites croisières en couple, des sorties à la journée en famille ou des séances de ski nautique entre amis, le nouveau Quicksilver 755 Cruiser fait preuve d'une belle polyvalence. Ce bateau est de plus transportable et proposé à un tarif très compétitif.

TEXTE : BERTRAND BEAUJEAN. PHOTOS : BORIS RÉJOU.



VITESSE MAXI (à 6 400 tr/mn)	
45,1 nœuds	
AU RÉGIME DE CROISIÈRE (4 000 tr/mn)	
VITESSE (en nœud)	CONSO (essence en l/h)
24,5	41,6
55 620 €	
AVEC 300 CH MERCURY VERADO	

La gamme Cruiser du chantier Quicksilver compte désormais un modèle de plus avec l'arrivée du 755.

Ce bateau est le second plus grand de la série après le 805 dont il partage de nombreuses similitudes en termes d'aménagements et d'esthétique. Le 755 affiche cependant une ligne plus moderne et tendue que son aîné qui lui confère un tempérament plus sportif. Comme tous les autres modèles de la gamme Cruiser, le 755 se distingue par son cockpit profond et son pare-brise enveloppant qui protègent efficacement le pilote et les passagers. Cette configuration est très appréciée dans les pays nordiques. L'autre particularité du 755 Cruiser est son gabarit, puisqu'il possède une longueur de coque inférieure à 7 mètres, ce qui l'exonère de taxe de francisation, et une largeur maximale de 2,55 mètres qui le rend transportable sur remorque. En dépit de ces dimensions plutôt modestes, ce day-cruiser offre de confortables aménagements et surtout une très grande polyvalence. Il peut aisément répondre à un programme de petite croisière avec sa belle cabine avant dotée d'un vaste couchage double (2 x 1,60 m) et bénéficiant d'une excellente luminosité grâce aux deux larges hublots de coque et aux deux panneaux de pont. Le cabinet de toilette installé sur tribord est toutefois très exigu et dépourvu de lavabo, mais il comprend des WC marins, une option incluse dans le pack Cabine Confort (1 750 €).

Une banquette de cockpit modulable

À l'extérieur, le vaste cockpit brille par sa modularité, surtout au niveau de l'immense banquette arrière en L. Cet espace qui comporte de nombreuses places assises peut se transformer en un coin repas grâce à une table centrale en teck, ou en vaste bain de soleil au moyen d'une rallonge assez lourde et pas facile à mettre en place. La banquette arrière bénéficie d'un astucieux dossier arrière inclinable permettant trois positions différentes (vertical, horizontal et à 45°).

Le très beau bloc de cuisine installé sur tribord est optionnel et proposé dans le pack Cockpit Confort. Peu encombrant et très fonctionnel, il lui manque cependant un joint au niveau du capot pour protéger les parties en gel-coat en position fermée. Il intègre de nombreux rangements dans sa partie basse, un

La table de cockpit en teck repliable facilite la circulation à bord. Elle est proposée en option au prix de 740 €.



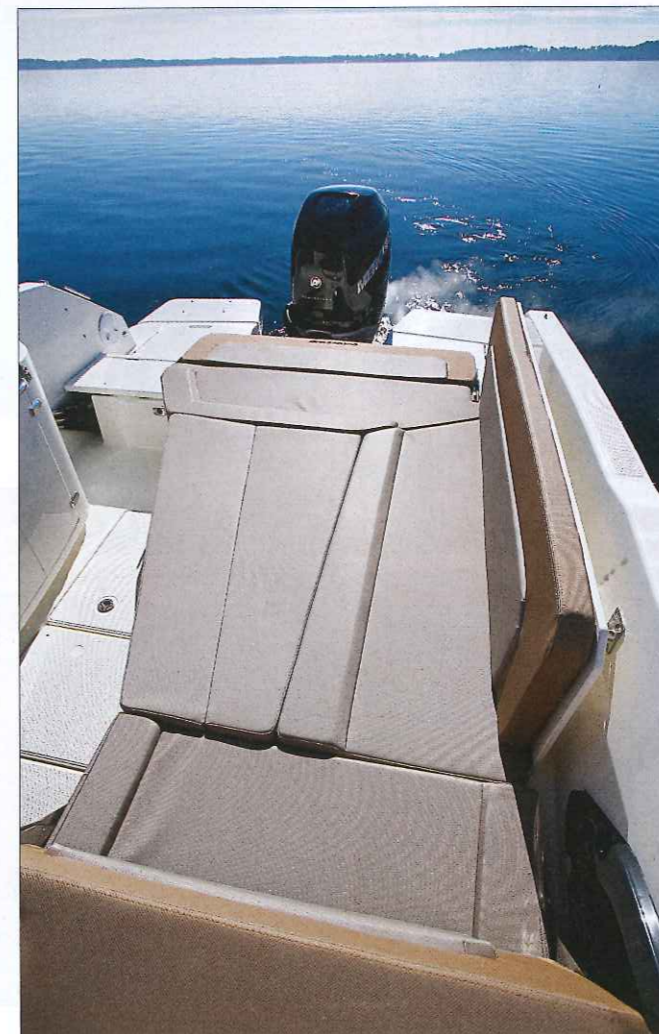
L'immense banquette arrière en L offre de nombreuses et confortables places assises autour de la table.



Le réfrigérateur de type tiroir se place sous la banquette de copilote et est inclus dans le pack Cockpit Confort.



La cuisine extérieure optionnelle est très bien conçue avec un évier, un réchaud et de nombreux rangements.



La banquette arrière est modulable en grand bain de soleil (2,13 x 1,28 m), mais la rallonge est lourde et pas facile à mettre en place.

LA FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI

LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE

Longueur hors tout	6,99 m
Longueur de coque	6,91 m
Largeur	2,55 m
Poids	1 440 kg
Tirant d'eau	0,55 m
Tirant d'air	1,59 m
Puiss. conseillée	250 ch
Puissance maxi	300 ch
Capacité en eau	80 l
Capacité en carbu	280 l
Homologation	cat. C/8 pers.
Transmission	hors-bord XL
Constructeur	Quicksilver
Distributeur	réseau
Garantie	2 ans

► MOTORISATION DE L'ESSAI

Nbre de moteurs	1
Marque	Mercury
Modèle	F 300 Verado XL
Type	4T
Puissance réelle	221 kW (300 ch)
Puiss. admin.	14,88 CV
Régime maxi	5800-6400 tr/mn
Cylindres	6 en ligne
Cylindrée	2 598 cm³
Alésage/course	82 x 82 mm
Rap. de réduction	1.85:1
Poids	288 kg
Garantie	3 + 2 ans

► ÉQUIPEMENT STANDARD

Davier, échelle de bain, feux de navigation, plateforme de bain, volant réglable, siège pilote pivotant et réglable, coussins de cockpit, banquette arrière rabattable avec extension, couchette double, éclairage intérieur, pompe de cale, direction hydraulique, essuie-glace tribord.

► OPTIONS

Pack Smart (8 730 €): pack Cockpit Confort, pack Cabine Confort, pack Electronic.

Pack Cockpit Confort (4 790 €): douche de pont, mât de ski, cuisine extérieure, réfrigérateur, bain de soleil arrière, essuie-glace bâbord avec lave-glace, table de cockpit, éclairage de cockpit.

Pack Cabine Confort (1 750 €): WC marins avec réservoir à eaux noires, rideaux de cabine.

Pack Electronic (3 140 €): GPS traceur 9", radio Fusion.

Autres: taud de mouillage (650 €), plancher en teck lamellé (2 080 €), plancher en teck véritable (3 190 €), réservoir à eaux grises (410 €), chauffage diesel (2 870 €), couleur de coque bleu foncé (820 €), bain de soleil arrière (360 €), bain de soleil avant (710 €), extensions de plateformes de bain (600 €), table de cockpit en teck (740 €), bimini (1 270 €), bimini avec taud de camping (1 910 €), mât de ski (480 €), flaps (1 230 €), guindeau électrique (1 750 €).

► PRIX

46 170 € avec 150 ch Mercury EFI
49 470 € avec 175 ch Mercury Verado
49 720 € avec 200 ch Mercury Verado

52 520 € avec 225 ch Mercury Verado
53 520 € avec 250 ch Mercury Verado
55 620 € avec 300 ch Mercury Verado

CONDITIONS DE L'ESSAI

Bateau: 3 personnes à bord, pas d'antifouling, matériel de sécurité, 50 % de carburant.

Météo: beau temps, plan d'eau plat.

TEST D'ACCÉLÉRATION

Déjaugage: 3,7 s
De 0 à 20 nœuds: 6 s
De 0 à 30 nœuds: 9 s

LES PERFORMANCES

avec 300 ch Mercury Verado
Type de l'hélice: Eertia 17

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en mille/l
Ralenti	1,9	2,4	0,79
1 500	5,9	7,1	0,83
2 000	7,2	10,3	0,70
2 500	9,5	17,4	0,55
3 000	13,5	24,1	0,56
3 500	18,8	32,3	0,58
4 000	24,5	41,6	0,59
4 500	29,3	51,6	0,57
5 000	33,8	65,9	0,51
5 500	37	82	0,45
6 000	43,4	109	0,40
6 400	45,1	113	0,40

BUDGET

► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	0 €
DROITS SUR LE MOTEUR	0 €
TOTAL	0 €

► ASSURANCE (chez APRIL MARINE)

LA PRIME ANNUELLE	660 €
FRANCHISE	500 €

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Finitions
- ▲ Aménagements et plan de pont
- ▲ Performances
- ▼ Cabinet de toilette trop exigu
- ▼ Marches du passavant central trop étroites
- ▼ Rallonge de bain de soleil arrière trop lourde et pas facile à installer

Comportement	★★★★★
Volume de rangement	★★★★★
Finition	★★★★★
Rapport qualité/prix	★★★★★
Performances	★★★★★
Esthétique	★★★★★
Pilotage assis	★★★★★
Pilotage debout	★★★★★
Déplacement à bord	★★★★★
Équipement standard	★★★★★
Note globale	★★★★★

NOS MESURES

Bain de soleil avant: 1,55 x 1,97 m
Bain de soleil arrière: 2,13 x 1,28 m
Plages de bain: 1,15 x 0,83 m
Passavant: 0,54 m
Banquette arrière: 1,29 x 0,45 m
Banquette latérale: 1,82 x 0,45 m
Banquette copilote: 0,82 x 0,43 m
Portillon: 0,60 m
Couchette: 1,99 x 1,60 m
HSB maxi cabine: 1,31 m
Cabinet de toilette: 0,72 x 1,15 m
HSB cabinet de toilette: 1,15 m

En plus d'être très élégant, le Quicksilver Activ 755 Cruiser est agréable à piloter et sa carène est saine.



réchaud à gaz et un grand évier. Quant au réfrigérateur à tiroir, il trouve sa place sous l'assise du copilote. Le chantier a réussi à intégrer un coffre derrière le dossier de la banquette arrière servant à recevoir le bimini lorsque celui-ci est replié. Cet astucieux système, qui tend à se généraliser, est très pratique puisque le bimini est ainsi prêt à être déployé sans encombrer le pont tout en étant protégé une fois rangé.

Le bateau de notre essai était équipé de rallonges de plateformes de bain qui forment d'immenses plages planes (1,15 x 0,83 m), un détail appréciable lors des baignades ou pour les séances de ski nautique. Leur accès est facilité par un passage sur tribord assez large (0,60 m), mais dépourvu de portillon.

Une excellente position de pilotage

Le poste de barre, placé sur tribord, affiche un dessin très moderne. Les commandes tombent bien sous les mains et la position assise se montre des plus confortables. En revanche, debout, le pilote sera moins bien installé pour barrer. Le tableau de bord se montre très fonctionnel grâce à l'espace dédié au GPS, idéalement situé au centre juste au-dessus du volant. Il est dommage que le chantier n'ait prévu aucun vide-poche à proximité du pilote. Le rouf de la cabine avant peut être en option équipé d'un bain de soleil, dont la sellerie centrale remonte sur le pare-brise. Pour y accéder, il faut emprunter le passa-

Les détails qui font la différence



Tous les capots sont équipés de solides vérins. De plus, le coffre arrière est doté d'emplacements spécifiques pour le mât de ski et le pied de table.



La partie centrale du solarium avant remonte sur le pare-brise, ce qui offre plus de place pour s'allonger avec une longueur totale de 2,20 mètres.



Les marches pour accéder au bain de soleil avant sont bien trop étroites.



Le cabinet de toilette est exigu et dépourvu de lavabo.



Le chantier a intégré un coffre très pratique derrière le dossier de la banquette arrière qui permet de ranger facilement le bimini et de le déplier en quelques secondes seulement.



Grâce à un astucieux système, le dossier de la banquette arrière s'incline pour proposer trois positions différentes (verticale, horizontale et à 45°).



Les longs hublots de coque et de rouf donne une excellente luminosité à la cabine, mais aussi une vue magnifique sur le plan d'eau.



Il manque un joint entre le meuble de la cuisine et le lourd capot de fermeture. Mieux vaut ne pas claquer le capot trop fort!

vant au milieu du pare-brise. Les quelques marches destinées à passer à l'avant ne sont pas intégrées à la porte de la cabine, mais à la console de pilotage, ce qui permet de toujours bénéficier d'un accès vers l'avant, même lorsque la porte de la cabine est ouverte. Les marches, très étroites, ne facilitent néanmoins pas les déplacements. Côté rangement, le 755 Cruiser est doté de nombreux coffres dont les capots sont équipés de solides vérins. Ceux placés sous la banquette arrière sont même pourvus de fixations spécifiques pour accrocher le mât de ski et le pied de la table lorsqu'ils ne sont pas utilisés. En termes d'aménagement, la dotation de série du 755 n'est pas particulièrement riche. Mais le tarif de base du bateau est très concurrentiel et le chantier propose quelques packs à des prix intéressants, dont le Smart Edition à 8 730 € qui comprend tous les équipements indispensables à bord (mât de ski, cuisine, bains de soleil, table de cockpit, WC marins, GPS, réfrigérateur...).

300 chevaux, la motorisation idéale

Le 755 Cruiser est proposé avec différentes motorisations (Mercury Verado) allant de 150 à 300 chevaux. C'est avec sa motorisation maximale de 300 chevaux que nous avons testé ce bateau sur le lac de Biscarosse. Le plan d'eau totalement lisse était idéal pour effectuer des pointes de vitesse, mais l'absence de clapot ne nous a pas permis de tester les qualités marines de la carène. Ainsi motorisé, le 755 Cruiser file à 45 nœuds en vitesse de pointe et ne demande que 6 et 9 secondes pour atteindre respectivement 20 et 30 nœuds. Le bateau est très agréable et sa carène se montre bien précise. Nous avons toutefois constaté que, par moments, le bateau avait une légère tendance à naviguer penché sur bâbord et qu'il retrouvait son assiette normale à partir de 30 nœuds en trimant en positif. Ce phénomène est très probablement dû à un petit défaut de montage du moteur.

EN CONCLUSION

Ce nouveau Quicksilver 755 Cruiser fait le plein de qualités avec sa finition d'un excellent niveau, sa ligne moderne, ses aménagements très bien pensés et confortables et son tarif particulièrement concurrentiel.



La superbe cabine très lumineuse est équipée d'un couchage double de belles dimensions (1,99 x 1,60 m) et placé de biais.



Le tableau est plutôt bien dessiné et moderne, mais il manque un vide-poche à portée de main.



Grâce aux deux grandes rallonges proposées en option (600 €), les plages de bain sont immenses.



Assis, le pilote est idéalement installé, et les commandes tombent bien sous les mains. La position debout est moins confortable.

LA CONCURRENCE



• **Jeanneau CC 7.5 DC**
 Prix : 52 510 € avec 225 ch
 Long. : 7,35 m – Larg. : 2,54 m
 Mot. maxi : 300 ch – Constr. : Jeanneau (85)



• **Flipper 760 DC**
 Prix : 71 400 € avec 200 ch
 Long. : 7,58 m – Larg. : 2,54 m
 Mot. maxi : 350 ch – Import. : Ponton Marine (17)



• **Parker 750 DC**
 Prix : 59 675 € avec 200 ch
 Long. : 7,50 m – Larg. : 2,50 m
 Mot. maxi : 300 ch – Distrib. : réseau