



## QS ACTIV 755 CRUISER

### Para disfrutar del sol

En esta ocasión, analizamos la nueva versión de cubierta para crucero familiar realizada sobre uno de los modelos más exitosos de la gama Quicksilver, con estilo nórdico y elegante.

**D**esarrollada sobre el mismo casco de comprobadas cualidades que las Activ 755 Open y Sundeck, la nueva Activ 755 Cruiser de Quicksilver introduce sin embargo una evolución en la forma de la proa, con mayor sustentación, manteniendo un buen francobordo y adoptando una cubierta de estilo algo clásico, que tan buena acogida tiene en el norte de Europa.

Un detalle remarcable en esta nueva propuesta es que el astillero ofrece un interesante abanico de posibilidades de equipamiento, que pueden cubrir desde colores de casco o diverso mobiliario hasta unas platafor-



## CARACTERÍSTICAS

Eslora total	6,99 m
Eslora casco	6,91 m
Manga	2,55 m
Calado	55 cm
Capacidad de combustible	280 l
Capacidad de agua	80 l
Tanque séptico	Sí
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

## HABITABILIDAD

Plazas homologadas	7
Asientos en bañera	7
Camarotes	1
Personas en litera	2
Dimensiones solarium proa	1,48x1,95 m
Dimensiones solarium popa	1,83x1,27 m
Molinete	Sí

## MOTORIZACIÓN

Modelo	Mercury Verado 250
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	250 hp
Régimen máximo recomendado	6.400 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	2.598 c.c.
Peso	288 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

mas de baño adosadas de buen tamaño, todo ello de forma opcional para poder adaptar cada embarcación a las necesidades de cada propietario.

### En cubierta

Con una eslora sobre los 7 metros, se trata de una lancha de buenas prestaciones con un buen volumen, que adopta una proa de profunda V sobre cuya cubierta, protegida por unos bajos candeleros, ofrece una buena superficie totalmente acolchable para tomar el sol, además de un cofre de fondeo con molinete interior. El parabrisas de gran inclinación ofrece una sección central practicable para acceder a una estrecha escalera integrada con la que bajar a la amplia bañera en la que discurrirá la mayor parte de la vida a bordo. En la parte delantera se sitúa el asiento del copiloto, de respaldo reversible, frente a una guantera alta, mien-



La popa se abre completamente abatiendo el respaldo posterior.



Se consigue una bañera bien aprovechada y protegida.



El mueble de cocina es una opción muy recomendable.

tras en la banda contraria el piloto se enfrenta a una consola de gobierno de compacto diseño aunque con espacio para pantalla central. Tras su asiento puede quedar un espacio libre o instalar un mueble opcional con una cocina exterior dotada de buen equipamiento. En la banda de babor se forma una gran dinette mediante un interesante asiento en forma de U, que cuenta con un respaldo reversible en proa y uno de mayor tamaño y abatible en popa, con los que formar diversas configuraciones. De hecho, gracias al acompañamiento de una mesa de ala plegable y base desmontable, es posible crear en esta zona un comedor o un amplio solárium abierto hacia popa.



## SKIPPER OPINA

**Analizándolo como crucero deportivo costero de eslora media, esta lancha marca un interesante espíritu deportivo tanto en su aspecto como en sus rendimientos, sin ser excesivamente rápida.**

**En términos de confort, cabe destacar la buena disposición para adaptarlo a diversos gustos, con interesantes opciones de equipamiento opcional.**

**Curiosamente, este modelo de estilo muy popular en el norte de Europa ha sido concebido para aprovechar al máximo el sol, para lo que dispone de dos amplias superficies acolchadas, repartidas de la manera más práctica entre proa y popa.**

**Junto al puesto de gobierno incluye una escalera estrecha.**



Incluye un ingenioso cofre transversal para estibar el bimini.

Es de agradecer la buena solución adoptada para la estiba de la gran toldilla bimini que puede cubrir la bañera, cuya estructura se estiba fácilmente en el perfil interior de la misma y bajo un cofre transversal creado en la popa junto al mástil de arrastre para un esquiador. En la zona de popa, incluye dos amplias plataformas de baño con cofres y escalera, además de la posibilidad de montar dos plataformas adosadas suplementarias de modo opcional para aumentar el confort a la hora del baño.

### Interiores

Bajo la cubierta de proa se ha creado una cabina con una buena luminosidad gracias a las superficies acristaladas tanto cenitales como del casco, aunque con una ventilación algo limitada a solo dos escotillas practicable de pequeño tamaño.

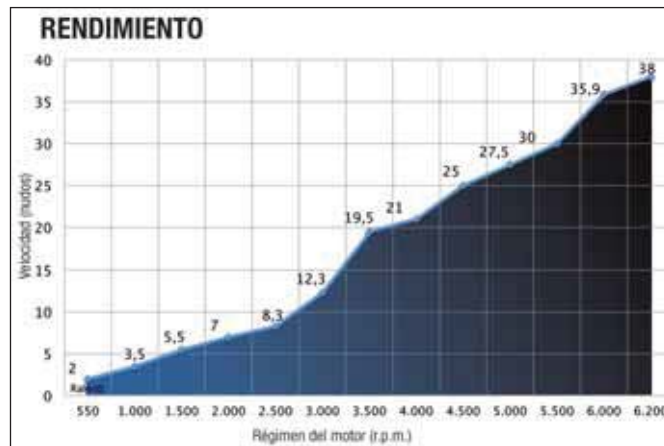
En este espacio se ha conseguido ofrecer una buena capacidad de estiba, además de incluir una cama doble en diagonal y un camarote independiente en el que opcionalmente se puede montar un inodoro aunque no un lavamanos.



La luminosidad es característica de la cabina de proa.

#### CONDICIONES PRUEBA

**Lugar:** Otranto (Italia)  
**Mar:** Fondo/marejadilla  
**Viento:** 10 nudos  
**Personas:** 4  
**Combustible:** Reserva  
**Agua:** Vacío



#### Navegando

El haber montado a bordo un fueraborda Mercury Verado de 250 hp, resultó sin duda un acierto para los que buscan una navegación deportiva, sin necesidad de elegir los 300 hp que admite de potencia máxima.

La prueba de este modelo resultó un poco complicada, al realizarla en una zona protegida en condiciones de mar entre fondo y rizada, en un día marcado por un fuerte temporal previo que estaba amainando.

En estas condiciones, volvimos a comprobar las verdaderas cualidades de una carena ya probada, que se adaptó bien a la gran aceleración del potente motor, con un notable agarre en los giros.

En esta ocasión, la velocidad máxima fue un poco más reducida, marcando 38 nudos, mientras que el régimen de crucero fue bastante similar entre 21 y 27 nudos, para disfrutar de una navegación tranquila y económica. ✱ R. Masabeu

#### QS Activ 755 Cruiser

**Constructor:** Quicksilver (EEUU)

**Importador:** Touron

La Granja, 16. Zona Industrial  
 28108 Alcobendas (Madrid)

Tel: 916 572 773

www.touron-nautica.com

**Precio pack con Verado 250:**

Desde 46.940 € + impuestos



## DESTACABLE

- ▶ Plataformas baño
- ▶ Doble solárium
- ▶ Cocina exterior
- ▶ Calidad asientos

## MEJORABLE

- ▶ Pasamanos
- ▶ Guantera

## PRESTACIONES

Velocidad máx. ensayo (GPS)	38 nudos
Velocidad crucero (GPS)	21/27 nudos
Velocidad mínima Ralentí	2 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos

## EXTERIORES

### Puesto gobierno principal

Situación	Estribor
Plazas	1
Practicable	Sí
Reposapiés	Sí
Guantera	No
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	No
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Bueno
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

### Plataforma de baño

Tipo	Adosada
Forro teca	Sí
Estiba escalera	Inferior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	Sí
Ducha	Sí

## INTERIORES

Luminosidad	Buena
Escotillas practicables	2
Aseos	1
Neveras	1
Horno	No
Litera principal	2,04x1,32 m
Baño principal	1,05x0,72x1,14 m
Altura cabina	1,30 m