

TEST - QS ACTIV 755 SUNDECK

Rendimiento y comodidad costera



Vídeo del barco

Con una eslora sobre los 7 metros, la nueva Activ 755 Sundeck de Quicksilver resulta una interesante propuesta para disfrutar del sol y la navegación en un amplio abanico de actividades.



El parabrisas es profundo, inclinado y proporciona buena protección.

Entre las diversas opciones de cubierta que ofrece Quicksilver en su línea Activ, la de tipo Sundeck es, sin duda, la mejor adaptada a un programa de navegación daycruiser, para un uso deportivo y familiar en salidas cortas enfocadas hacia el disfrute del sol y de los deportes náuticos. En esta nueva Activ 755 Sundeck se ha tenido muy en cuenta la habitabilidad, además del acomodamiento conseguido no solo en cubierta sino también en una cabina que sirve tanto para la estiba como para pasar una eventual noche a bordo.

En cubierta

Este modelo ha sido preparado para motorización fueraborda -por supuesto Mercury, marca perteneciente también al grupo Brunswick, ofreciéndose ambos productos en packs que resultan muy interesantes económicamente- y por ello adopta en popa dos plataformas de baño adosadas de buen tamaño con una escalera de estiba inferior en babor y un cofre de estiba en el pasillo de entrada formado en la misma banda. La bañera tiene un importante francobordo interior y comprende en la parte posterior un asiento en forma de "L" que puede



Disfruta de un buen francobordo interior en la aprovechada bañera.

Exteriores

Puesto gobierno principal	
Situación	Estribor
Plazas	2
Practicable	Sí
Reposapiés	Sí
Guantera	Sí
Portacartas	No
Volante	Regulable
Pasamanos	Sí
Visibilidad piloto	Buena
Acceso mandos	Bueno
Mandos motores	Electrónicos
Ventilación	Buena
Protección	Buena

Plataforma de baño

Tipo	Adosada
Forro teca	No
Estiba escalera	Inferior
Pasarela	No
Portadefensas	No
Cofres	Sí
Ducha	Sí

Puntos destacados

- El asiento plegable
- El mueble cocina
- El solárium de proa
- El cofre de fondeo

Puntos mejorables

- El cierre de la cocina
- Su sencilla guantera



Ofrece un amplio solárium acolchado en la cubierta de proa.



El mueble de la cocina es completo y con una gran tapa de voluminoso cierre.

ocupar toda la manga y formar una dinette con una mesa desmontable de ala plegable y una práctica banqueta lateral escamoteable.

En la parte central se sitúa en babor un compacto mueble de cocina con nevera de cajón y tapa de cierre excesivo cubriendo un fregadero y un fogón. A la misma altura incluye dos asientos practicables y giratorios para patrón y acompañante.

La consola central se ha desplazado a estribor, con un diseño de parabrisas alto, bue-

www.touron-nautica.com



7,23 m



2,55 m



55 cm



P.N.B.



250 hp



Fueraborda

Condiciones de la prueba



Sant Feliu



Rizada



10/11 nudos



3



Lleno



Vacío



El puesto de gobierno se ha desarrollado sobre un estrecho y compacto molde.

Interiores

Luminosidad	Mejorable
Escotillas practicables	No
Aseos	No
Neveras	No
Horno	No
Litera principal	2,20x1,72 m
Altura cabina	1,38 m

Puntos destacados

- La protección
- El tamaño de la cama
- Su capacidad de estiba
- La ancha entrada

Puntos mejorables

- Escotillas practicables
- Luminosidad

na anchura y distribución práctica y soporte específico para el mando del motor. Además, incluye una puerta corredera que accede a una cabina, con escotillas de ventilación y una dinette con mesa central desmontable y transformable en una amplia cama en la que descansar eventualmente. Por otra parte, puede incluir bajo la bañera un inodoro marino que se desplaza sobre carriles para su estiba.

La cubierta de proa ofrece una superficie a media altura totalmente acolchada para tomar el sol, a la que se accede por una escalera ancha en babor o por un pequeño pasillo por la banda contraria. También un cofre de fondeo con molinete interior y una tapa de gran tamaño.

Navegando

Para este modelo el astillero ofrece en su catálogo potencias de hasta 300 hp; una potencia exa-



Con el asiento lateral plegable se facilita la entrada por la puerta posterior.



Se añaden dos suplementos para ampliar las plataformas de baño.

gerada dado su enfoque y eslor, pues se trata de una embarcación que busca más el disfrute del mar y del sol. Estamos convencidos de que entre todas las opciones que ofrece el astillero, la combinación más equilibrada es el motor Verado de 250 hp, precisamente el que montaba la unidad que estuvimos probando, y con el que mantiene las prestaciones que corresponden a su enfoque deportivo.

Navegando en condiciones de mar rizada apreciamos una notable aceleración que nos permitió una navegación ágil y buena sensibilidad al volante, para alcanzar una velocidad máxima de 41 nudos con buena fiabilidad. El ritmo de cruce también resultó interesante entre 23 y 27 nudos, con el que mantenía un adecuado confort de navegación. ⚓

R. Masabeu



Ofrece en popa una cama doble con el centro desmontable.



La cabina incluye un inodoro montado sobre carriles.

QS Activ 755 Sundeck

Constructor: **Quicksilver** (EE.UU.)

Importador: **Touron**

La Granja, 16 - Zona Industrial

28108 Alcobendas (Madrid)

Tel.: 916 572 773

www.touron-nautica.com



Características

Eslora total	7,23 m
Eslora casco	6,95 m
Manga	2,55 m
Calado	55 cm
Capacidad de combustible	280 l
Capacidad de agua	80 l
Tanque séptico	Sí
Material de construcción	PRV
Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

Habitabilidad

Plazas homologadas	8
Asientos en bañera	6
Camarotes	1
Personas en litera	2
Dimensiones solárium proa	1,80x1,91 m
Ancho pasillos laterales	43-8 cm
Molinete	Sí

Prestaciones

Velocidad máx. ensayo (GPS)	41,3 nudos
Velocidad crucero (GPS)	23/27 nudos
Velocidad mínima ralentí	2 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos

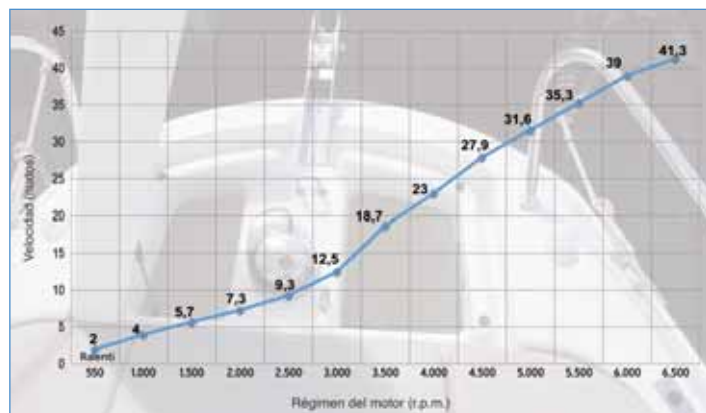
Motorización

Modelo	Mercury Verado 250
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	250 hp
Régimen máx. recomendado	6.400 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	2.598 c.c.
Peso	288 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

Precio básico sin motor: Desde 25.580 € + impuestos

Precio pack con Verado 250: Desde 40.990 € + impuestos

Gráfica de rendimiento de la prueba



Skipper opina

Con esta Activ 755 Sundeck, Quicksilver ha querido optar por una embarcación destinada a un programa daycruiser costero, sencilla de manejar y mantener, con un especial enfoque hacia el disfrute del sol y una notable habitabilidad conseguida gracias a una eslora media muy manejable. Este modelo cuenta con interesantes detalles de equipamiento, además de una disimulada cabina que incluye una cama-dinette que tanto sirve de esboba como para pasar alguna eventual noche a bordo una pareja.