

# QUICKSILVER

## 755 Cruiser

### Petites croisières au programme

Le nouveau Quicksilver 755 Cruiser est le quatrième modèle de la gamme. Ce bateau performant et très ludique à piloter offre des aménagements confortables autorisant d'agréables croisières en couple.

TEXTE : BERTRAND BEAUJEAN. PHOTOS : BORIS RÉJOU.

Le nouveau Quicksilver 755 Cruiser reprend les codes esthétiques de son grand frère le 805, mais avec une habitabilité un peu plus réduite, puisque ce day-cruiser ne dispose que d'une seule cabine. Le couchage double de belles dimensions est installé en biais dans la pointe. En option, les WC peuvent être fermés et indépendants, mais l'espace est trop réduit pour offrir un réel confort.

#### Un bateau très agréable à piloter

La configuration du cockpit est typiquement scandinave avec une profondeur importante et un pare-brise enveloppant qui protège efficacement les passagers. La vaste banquette arrière en L

est modulable en un carré grâce à une table en teck, ou en bain de soleil, mais la rallonge est assez lourde à manipuler et pas facile à mettre en place. Le dossier de la banquette arrière est rabattable et comprend trois niveaux de réglage (vertical, horizontal ou à 45°). Détail appréciable, un coffre situé derrière a spécialement été conçu pour ranger le bimini. Un large passage sur tribord permet d'accéder aux immenses plages de bain (extensions en option). Le pilote est gâté avec un poste de barre très confortable. Le siège et les commandes sont parfaitement placés, mais il manque un vide-poche à portée de main. Le passage vers l'avant se fait par le centre du pare-brise. Les quelques marches d'accès, utilisables même quand la porte

de la cabine est ouverte, sont trop étroites et peu pratiques. Animé par le 300 chevaux Mercury Verado, sa puissance maximale, le 755 Cruiser s'est montré très dynamique avec 45 nœuds en vitesse de pointe et de belles accélérations (6 et 9 secondes pour atteindre respectivement 20 et 30 nœuds). Parfaitement

installé à la barre, le pilote prend vite plaisir à le conduire, en particulier en virage où le bateau se montre extrêmement précis et rassurant. Côté équipement, la dotation de série n'est pas très riche, et il faudra impérativement opter pour le pack Smart Edition afin de profiter d'un minimum de confort. ■



Le carré arrière composé d'une immense banquette en L, d'une cuisine et d'une grande table en teck (en option) est très confortable et convivial.



Une fois n'est pas coutume, de larges hublots éclairent l'habitacle de ce day-cruiser.



Le poste de barre est bien pensé, mais il manque un vide-poche.



Le bain de soleil avant (en option) affiche de belles dimensions et la sellerie est dotée d'une rallonge qui remonte sur le pare-brise au niveau de la partie centrale.



Le cabinet de toilette indépendant est assez étroit et dépourvu de lavabo.

La cabine est très lumineuse, avec une couchette assez grande pour deux adultes.

#### LA FICHE TECHNIQUE

##### LES CARACTÉRISTIQUES

COQUE	
Longueur hors tout	6,99 m
Longueur de coque	6,91 m
Largeur	2,55 m
Poids	1 440 kg
Tirant d'eau	0,55 m
Tirant d'air	1,59 m
Puiss. conseillée	250 ch
Puissance maxi	300 ch
Capacité en eau	80 l
Capacité en carbu	280 l
Homologation	cat. C/8 pers.
Transmission	hors-bord
Constructeur	Quicksilver
Distributeur	réseau

##### ÉQUIPEMENT STANDARD

Échelle de bain, feux de navigation, plateforme de bain, compteur SmartCraft, sièges pilote et copilote, coussin de cockpit, direction hydraulique, essuie-glace tribord, pompe de cale...

##### OPTIONS

Édition Smart (8 730 €), pack Cockpit Confort (4 790 €), pack Cabine Confort (1 750 €), mâts de ski (480 €), coque de couleur (820 €), extension de plage de bain (600 €), bain de soleil avant (710 €), bain de soleil arrière (360 €), table de cockpit (740 €), flaps (1 230 €), guindeau (1 750 €).

##### PRIX

55 620 € avec 300 ch Verado

##### LES PERFORMANCES

avec 300 ch  
Type de l'hélice : Enertia 17"

Régime	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en mille/
Ralenti	1,9	2,4	0,79
1 500	5,9	7,1	0,83
2 000	7,2	10,3	0,70
2 500	9,5	17,4	0,55
3 000	13,5	24,1	0,56
3 500	18,8	32,3	0,58
4 000	24,5	41,6	0,59
4 500	29,3	51,6	0,57
5 000	33,8	65,9	0,51
5 500	37	82	0,45
6 000	43,4	109	0,40
6 400	45,1	113	0,40

##### BUDGET

##### FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	0 €
DROITS SUR LE MOTEUR	0 €
TOTAL	0 €

##### ASSURANCE (chez APRIL MARINE)

LA PRIME ANNUELLE	660 €
FRANCHISE *	500 €

##### NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Finitions et aménagements
- ▲ Comportement marin
- ▲ Position de pilotage
- ▼ Marches du passavant central trop étroites
- ▼ Tendance à naviguer penché sur bâbord à faible allure