

[QUICKSILVER ACTIV 675 CRUISER]

Piccola, ma con l'anima da grande


Small, but with the soul of a bigger boat



Lunga poco meno di sette metri, è divertente in mare
e ci ha meravigliato per la versatilità degli spazi

Less than 7 meters long, she is funny at sea and has
impressed us for the versatility of her spaces

By Alberto Cossu



Era un modello molto atteso dal mercato e tante delle aspettative sono sicuramente state soddisfatte. Il nuovo 675 Activ è una barca che si fa piacere subito. Lunga 6,48 metri, è disponibile sia nella versione cruiser, con una piccola cabina, sia nella versione bowrider, con il secondo pozzetto prodiero. Le linee d'acqua dei due modelli sono identiche, così come la motorizzazione proposta: fuoribordo Mercury da minimo di 115cv a un massimo di 225cv. Abbiamo provato con più interesse la versione cruiser, che secondo noi più si dedica all'utilizzo nel mediterraneo. Il 675 Active Cruiser è allora una barca che nasconde mille utilizzi, ideale per la famiglia, per andare a fare il bagno e perfetta per chi desidera il primo motoscafo. Le linee sono armoniose e distintive soprattutto per la prua, caratterizzata da uno spigolo verticale che permette di guadagnare spazio per il gavone dell'ancora e anche nella piccola cabina. Un accorgimento che però si estende su tutta la linea generale, il bordo libero è più alto permettendo a chi è in pozzetto di essere più protetto dalle onde. A poppa le soluzioni per godersi al meglio l'uscita in mare non mancano, dal tendalino a scomparsa alle sedute modulabili, che permettono di sfruttare il pozzetto in diversi modi. Si può infatti creare una zona prendisole poppiera allungando il divanetto a "L" e girando lo schienale del sedile passeggero. Diversamente si monta in un attimo un tavolino per pranzare comodamente in sei persone. I dettagli sono curati abilmente, e definire il 675 una barca "ergonomica" è più che corretto. Il parabrezza avvolgente dotato di tergicristalli è funzionale, con una pratica maniglia laterale per tenersi durante la navigazione e con un'apertura per consentire il passaggio a prua. La postazione di guida è sportiva, con la seduta comoda e avvolgente. Il pilota ha a disposizione un volante ben dimensionato che consente allo stesso tempo di accedere facilmente alla strumentazione in consolle. L'ergonomia si tramuta

anche in efficienza dello spazio a bordo, ci sono tantissimi gavoni per lo stivaggio e un cassetto frigo sotto la seduta di dritta, soluzioni intelligenti non comuni su barche della stessa dimensione. Gli spazi non sono sfruttati solo all'esterno, anche la cabina ci ha sorpreso sia per le dimensioni soprattutto in altezza, sia per lo sfruttamento dello spazio, compresa la toilette a scomparsa che transla su delle rotaie. Ora veniamo alle sensazioni in navigazione. Durante la nostra uscita in mare, le condizioni erano perfette, mare piatto, niente vento e tanto sole. Usciamo dalla banchina con facilità e apprezziamo subito i gradini per accedere al ponte: aprendo il parabrezza il passaggio da prua a poppa è facile e rapido. Una volta fuori accendiamo l'Active Trim automatico che permette di regolare i correttori d'assetto in base alla navigazione. La barca si comporta bene, è come una familiare sportiva, il mix tra elasticità del motore (Mercury V6 Fourstroke da 225cv) e linee di carena fanno sì di raggiungere prestazioni notevoli in totale sicurezza. Noi abbiamo raggiunto la velocità massima di 42 nodi in pieno controllo della barca. Non male considerando che la velocità di crociera si attesta intorno a 25 nodi. In sintesi il 675 Activ Cruiser è una barca completa che in meno di 7 metri nasconde soluzioni da barca più grande. Per averla bisogna considerare una spesa intorno a 50 mila euro con motore Mercury 225 V6, qualche accessorio e il kit Smart.

One among the most anticipated models of the market, the brand-new Activ 675 is a boat you can't not love. 6.48 meters long, she is offered in two versions: Cruiser, with a small cabin, and Bowrider, with an additional forward cockpit. Waterlines of both versions are the same as well as propulsion: a Mercury outboard from 115 to 225 HP. We tested the Cruiser version that, according to us, is the most suitable one for a Mediterranean use. The Activ Cruiser 675 is a multi-purpose boat, perfect for both families and those looking for their first powerboat. Lines are harmonious and distinctive. In particular, the bow, characterized by a vertical chine, provides free space for the anchor locker and the small cabin. The free board is higher and provides guests with more protection against water sprays in the cockpit. In the stern, passengers can benefit



Il pozzetto è versatile e può essere trasformato in zona pranzo o prendisole.

The cockpit is versatile and can turn into a dinner zone or a sun pad.

from many solutions to enjoy the sea, from the folding awning to the modular seats that allow to use the cockpit in different ways. The L-shaped sofa can, in fact, turn into an astern sunbathing platform thanks to the revolving backrest of the passenger's seat. Alternatively, a small table can be installed and seat 6 people. Details are all well-finished and to define the 675 as an "ergonomic" boat is more than correct. The enveloping windscreen is functional, equipped with wipers, a convenient lateral handle which to hold onto while sailing and an opening that gives instant access to the bow. The driving console is sporty, with a comfortable enveloping pilot seat, a wide steering wheel and easy-to-reach equipment. Ergonomics translates into efficient spaces, with multiple storage compartments and a small fridge under the starboard seat, which



Il 675 Activ Cruiser è bello da pilotare, equilibrato nell'assetto con la posizione di guida ergonomica.

The Activ Cruiser 675 is nice to steer and boasts a well-balanced trim and ergonomic driving console.



DATA	
LOA:	6,40 m
WIDTH:	2,46 m
DRAFT:	-
DRY DISPLACEMENT (without engines):	1234 kg
WEIGHT WITH STANDARD ENGINES:	-
FUEL TANK CAPACITY:	230 L
WATER TANK CAPACITY:	45 L
MAX ENGINE POWER:	165 kW (225 cv)
DESIGN CATEGORY:	CE-C
ACCOMMODATION:	7
BERTHS:	1
DEADRISE (DEG):	20°
MAX LOAD (including passenger+engines):	845
ENGINE:	Mercury F115 - F115CT - F150 175V6 - 200V6 - 225V6
CONTACT	www.quicksilver-boats.com

MERCURY FOURSTROKE

La nuova gamma di Mercury è pensata per dare il massimo delle prestazioni garantendo pesi contenuti e bassi consumi. Il 225 V6 della nostra prova si è rivelato perfetto per il test insieme anche all'Active Trim di ZipWake. È dotato di Adaptive Speed Control (ASC), un sistema che mantiene automaticamente il regime del motore impostato, indipendentemente da variazioni di carico o di condizioni.

The new Mercury range is designed to offer the highest performance with small weight and low consumption. The 225 V6 of our test proved to be perfect, efficiently fitted with ZipWake Active Trim and Adaptive Speed Control (ASC) technology to adjust engine speed automatically, regardless of any variation of charge or conditions.



A destra: il frigorifero esterno sistemato sotto una panchetta. In basso nella cabina di prua si notano l'abitabilità e l'altezza generosa.

On the right: the external refrigerator located under a little bench; at the bottom, the forward cabin characterized by great comfort and generous headroom.



are smart solutions rarely found on other boats of the same size. Even inside, the cabin has impressed us for its dimensions and, above all, for its headroom and space arrangement, including a pop-up toilet. Now, it's time to deal with sailing emotions. We carried out our sea trial during a nice sunny day. The sea was flat and there was no wind. We left our berth easily and we immediately appreciated the steps leading to the main deck, where the wind-screen guarantees instant access from the stern to the bow. Out of the port, we turned on the automatic Active Trim, a system that adjusts trim automatically. The boat acted very well, like a perfect family sporty boat. The combination of engines (a Mercury V6 FourStroke 225 HP) and hull lines delivered excellent performance in total safety. During our test, we reached a top speed of 42 knots without never losing control. Not bad, especially if we consider that our cruising speed was about 25 knots. In short, the Active Cruiser 675 is a complete boat that, within less than 7 meters, hides the solutions of a bigger boat. The version with Mercury 225 V6 outboard. Smart kit and some additional options is offered for sale at EUR 50,000.