

Performances et polyvalence

Deuxième plus grand modèle de la série Sundeck, cet Activ 755 bénéficie d'une toute nouvelle carène affûtée, d'une cabine plutôt généreuse et d'un vaste bain de soleil avant.

TEXTE : ÉDOUARD DESGREZ. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI.



VITESSE MAXI (à 6 330 tr/mn)	
42 nœuds	
AU RÉGIME DE CROISIÈRE (4 500 tr/mn)	
VITESSE (en nœud)	CONSO (ess. en l/h)
27,3	46,3
48 800 €	
AVEC 300 CH VERADO	

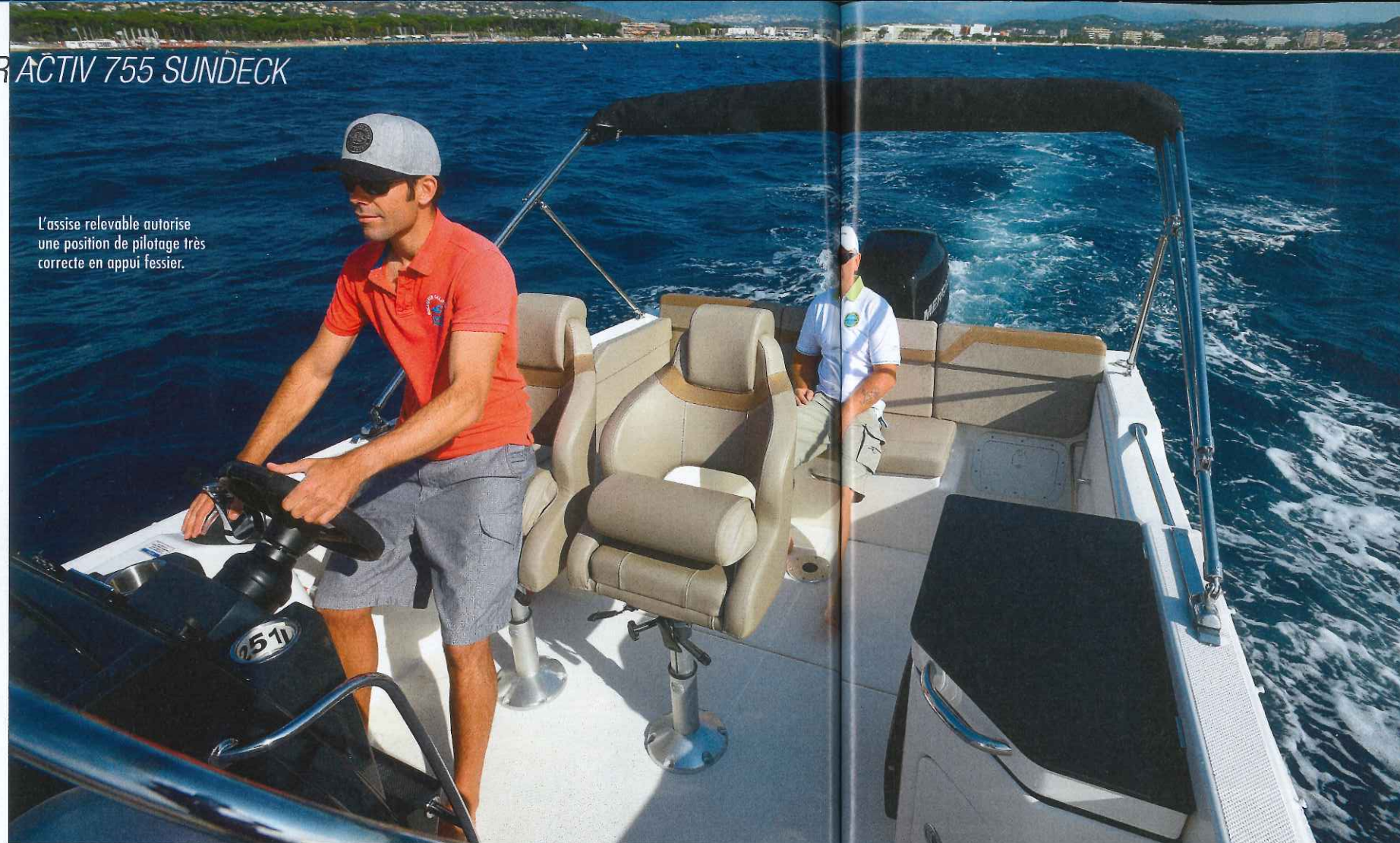
ESSAI QUICKSILVER ACTIV 755 SUNDECK

Nous pensions que l'arrivée d'un 755 dans la gamme Activ allait sonner le glas du 675 ; il n'en est rien ! Le projet initial pour la marque du groupe Brunswick était pourtant de remplacer l'un par l'autre, car seuls cinquante centimètres les séparent. Au final, la différence de gabarit est telle entre les deux unités que Quicksilver a jugé opportun de continuer la production du 675. Le tout nouveau modèle existe lui aussi en version Open ou Sundeck. Décoration bicolore, proue un peu carrée, liston qui ondule, sellerie brune, on reconnaît de loin le style du chantier, dont les modèles sont majoritairement produits au Portugal. La ligne générale du bateau reste l'œuvre du designer anglais Carsten Astheimer.

Vous échappez à la taxe de francisation

La longueur de coque reste juste sous la barre des 7 mètres, et le 6 cylindres Verado est largement en dessous des 22 chevaux de puissance fiscale ; l'ensemble coque et moteur que nous avons testé n'est donc pas assujéti à la taxe de fran-

L'assise relevable autorise une position de pilotage très correcte en appui fessier.



La belle table repliable en teck est une option ; celle livrée en standard est en polyester.



La banquette de type strapontin sur bâbord (option) s'abaisse pour former un grand salon en U.



Les coussins du solarium avant (plus de 2 mètres de long) se replient facilement pour être rangés dans la cabine.

LA FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI

LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE

Longueur hors tout	7,23 m
Longueur coque	6,95 m
Largeur	2,55 m
Poids sans mot.	1 468 kg
Tirant d'eau	0,55 m
Puiss. conseillée	250 ch
Puissance maxi	300 ch
Capacité en eau	80 l
Capacité en carburant	280 l
Homologation	cat. C/8 pers.
Transmission	hors-bord XL
Garantie coque	2 ans
Distrib.:	réseau France

► MOTORISATION DE L'ESSAI

Marque	Mercury
Modèle	300 Verado
Type	4T inj. compress.
Puissance réelle	224 kW (300 ch)
Puiss. admin.	14,88 CV
Régime maxi	6 400 tr/mn
Cylindres	6 en ligne
Cylindrée	2 598 cm ³
Alésage/course	82 x 82 mm
Rap. de réduction	1.85
Poids mini	293 kg
Garantie	3 + 2 ans

► ÉQUIPEMENT STANDARD

Échelle de bain, feux de navigation, éclairage del de courtoisie, bain de soleil avant, instruments SmartCraft, extension banquette avant, siège copilote, table de cockpit, pompe de cale électrique, panneau de pont ouvrant...

► PRINCIPALES OPTIONS

Smart Pack (5 380 €) : bimini, stéréo, guindeau, table cockpit en teck, banquette bâbord rabattable, passerelle arrière, équipement cabine.

Autres : équipements cabine (570 €), bimini (980 €), taud de camping et bimini (1 760 €), GPS 7 pouces (1 240 €), guindeau (1 680 €), stéréo (570 €), douchette de cockpit (520 €), mât de ski (480 €), couleur de coque (800 €), cuisine bâbord (2 880 €), extensions plage de bain (320 €), chaise moteur (190 €), table en teck (720 €), WC marins avec réservoir d'eaux noires (1 400 €), Vessel View 4" (830 €), flaps (1 210 €), housse de console et de sièges (360 €)...

► PRIX

48 800 € avec 300 ch Mercury Verado
46 800 € avec 250 ch Mercury Verado

CONDITIONS DE L'ESSAI

Bateau : 2 à bord, 235 l de carburant
Météo : clapot croisé, vent 5 nœuds

TEST D'ACCELERATION

0-20 nœuds : 5 s 50

LES PERFORMANCES

avec 300 ch Mercury Verado
Hélice : 3 pales inox Eneertia 16 pouces

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en mille/l
560	1,5	2	0,75
1 000	3,6	3,8	0,95
1 500	5,4	6,6	0,82
2 000	7,1	9,8	0,72
2 500	8,5	15,8	0,54
3 000	13	22,2	0,59
3 500	18	29	0,62
4 000	22	37	0,59
4 500	27,3	46,3	0,59
5 000	31,2	59	0,53
5 500	35,3	73,9	0,48
6 000	39,9	93,7	0,43
6 330	42	113	0,37

BUDGET

► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	0 €
DROITS SUR LE MOTEUR	0 €
TOTAL	0 €

► ASSURANCE (chez APRIL MARINE)

LA PRIME MENSUELLE	530 €
FRANCHISE	500 €

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Ensemble sportif mais familial
- ▲ Comportement marin
- ▲ Rapport qualité/prix

▼ Pas de rangement dédié pour les pare-battage

▼ Coffres difficiles à ouvrir quand les coussins sont en place

Comportement	★★★★★
Volume de rangement	★★★★★
Finition	★★★★★
Rapport qualité/prix	★★★★★
Performances	★★★★★
Esthétique	★★★★★
Pilotage assis	★★★★★
Pilotage debout	★★★★★
Déplacement à bord	★★★★★
Équipement standard	★★★★★
Note globale	★★★★★



L'ensemble avec le 300 chevaux est très vif ; cette coque saura toutefois se contenter d'un 250 chevaux Verado.



Les instruments sont intelligemment disposés sur le tableau de bord. Deux mains courantes sont présentes pour le copilote.

Les détails qui font la différence



Une petite planche repliable relie les deux plateformes arrière, par-dessus la cuvette moteur, ce qui permet de créer au mouillage une belle plage de bain.

cisation. Ce n'en est pas moins une embarcation capable d'accueillir huit personnes en catégorie C même si, pour des raisons de confort, nous conseillons de ne pas être plus de cinq à bord. À la barre on a déjà l'impression d'être aux commandes d'un bateau assez grand et stable, capable d'affronter la mer formée – impression corroborée par les faits puisque cette carène toute nouvelle tranche avec aisance dans la vague, sans pour autant mouiller l'équipage. Elle recevait pour ces tests le 300 chevaux Verado, sa puissance maximale. C'est l'option la plus sportive, pour les amateurs de sensations fortes, mais un 250 chevaux restera correct. Le comportement marin nous a agréablement surpris, surtout au niveau de la maniabilité et de la très bonne tenue en virage.

Plutôt siège ou leaning-post ?

Le pilote s'installe sur un siège réglable et enveloppant, identique à celui du copilote. Il est aussi possible d'avoir à la place deux leaning-posts individuels. Les deux sièges pivotants permettent de transformer le cockpit en un salon convivial avec table pour cinq personnes, mais le pilotage en appui fessier sera sans doute plus confortable dans le clapot et sur les grandes distances. En option, la



Il est possible de pique-niquer à trois dans la cabine en profitant de la stéréo.



À gauche du très grand couchage de cabine (plus de 2,20 m de long) se trouve le rangement dédié au mât de ski en inox, qui doit peser dans les quinze kilogrammes !



Les WC marins coulissent sous le plancher de cockpit pour gagner de la place dans la cabine.



Deux véris soutiennent les capots de coffre pour en faciliter l'ouverture, des détails qui en disent long sur le niveau de finition.



La cuisine de cockpit comprend l'essentiel : réfrigérateur à tiroir, réchaud à gaz d'un feu et bel évier avec vasque en inox.



Le 755 SD exhibe sa carène bien affûtée et pourvue de deux belles virures et d'un bouchain marqué.

robuste banquette escamotable, sur bâbord, permet de créer un salon en C à l'arrière.

Le 755 Sundeck comprend une grande cabine dont le couchage double mesure plus de 2,20 mètres, parfait pour la sieste.

Pratiques, les WC coulissants sur rails

La petite table démontable permet de pique-niquer à trois. Par ailleurs, des astucieux WC marins manuels (avec réservoir) coulissent sous le plancher de cockpit. Non moins impressionnant est le bain de soleil recouvrant le rouf dans son intégralité, avec 2 mètres de long par quasiment 2 mètres de large à la base, d'autant plus appréciable que les coussins pliables se rangent facilement dans la cabine. Un rack à pare-battage fixé sur le balcon en inox serait une idée à creuser afin que ceux-ci soient toujours à poste et disponibles.

EN CONCLUSION

L'Activ 755 SD s'inscrit dans la lignée des efforts de Quicksilver pour monter en qualité, et le résultat est là avec une belle finition, un plan de pont plutôt bien pensé et un comportement marin très satisfaisant pour un programme familial.



Le guindeau électrique disparaît complètement sous le capot de la baille à mouillage.



Le six cylindres Verado a besoin de deux batteries pour fonctionner, surtout en raison de la direction assistée.



L'Activ 755 en version Open

Plus de places assises

Pour ceux qui ne voient pas l'utilité de la cabine (il est vrai que rares sont les propriétaires d'un 7 mètres qui dorment dans leur bateau), le 755 est aussi décliné en plan

de pont open, ce qui conviendra certainement mieux pour la pêche ou pour les familles nombreuses. Il est ainsi possible d'obtenir un grand espace pour

s'asseoir devant la console. Son prix est de 45 800 € avec 300 chevaux Verado, soit 3 000 € de moins que la version Sundeck. De quoi hésiter entre les deux.