

QUICKSILVER

Activ 755 SD

Très convaincant

Le Quicksilver 755 Sundeck est un bateau doté d'un plan de pont complet et confortable autorisant la croisière en couple. Il se montre par ailleurs très sain dans le clapot et est affiché à un tarif compétitif.

TEXTE : BERTRAND BEAUJEUAN. PHOTOS : BORIS RÉJOU ET VIRGINIE PELAGALLI.

On ne présente plus ce Quicksilver Activ 755 Sundeck qui remporte un vif succès auprès des plaisanciers et qui a même obtenu le prix spécial du jury lors des précédentes élections des Moteur Boat de l'année. Ce sun deck réunit de nombreux avantages, dont un plan de pont particulièrement bien optimisé. Bien que sa coque mesure moins de 7 mètres, et est donc exonérée de taxes, il paraît beaucoup plus spacieux et ses aménagements offrent un grand confort aux passagers. Le rouf de la cabine est coiffé d'un vaste bain de soleil (2 x 1,94 m) accessible par un unique mais large passavant à bâbord (0,42 m). Le cockpit joue la carte de la polyvalence et propose un magnifique espace de vie composé d'une banquette en L modulable en grand carré grâce à une table amovible, aux deux sièges avant pivotants et à une assise supplémentaire relevable ; il compte également un bloc-cuisine complet (en option) sur bâbord. À l'aide d'une rallonge, la banquette peut se convertir en solarium, portant ainsi à deux le nombre de baignades de soleil à bord. Facilement accessibles par un portillon sur bâbord, les immenses plages de bain (rallonges optionnelles) sont une invitation à la baignade.

Un poste de barre très confortable

Le poste de barre bénéficie d'un tableau de bord au dessin moderne et d'une position de pilotage très confortable tant assis qu'en appui fessier. La cabine, dont l'accès est assuré par une

large porte coulissante, comprend un immense couchage double (2,24 x 1,70 m), mais pas de cabinet de toilette indépendant. Les WC (marins en option) sont installés sur des rails coulissants au pied de la descente. Cette cabine assez accueillante est suffisamment grande pour accueillir deux personnes confortablement, mais elle manque de luminosité en raison de hublots peu nombreux et trop petits. Quant au volume de rangement à bord, il est important avec de grands coffres placés sous chaque banquette et dans la cabine. L'Activ 755 est capable de recevoir jusqu'à 300 chevaux, mais un bloc de 250 chevaux comme celui qui équipait le bateau de notre essai semble lui convenir parfaitement. Ainsi motorisé, ce sun deck atteint 40 nœuds en vitesse de pointe et déjauge très rapidement. La carène tendue dotée d'un V profond montre d'excellentes aptitudes dans le clapot. Le bateau se veut très confortable et soigne beaucoup les passagers. ■



Malgré la présence du bloc-cuisine sur bâbord, le cockpit est assez spacieux. Les deux sièges pilote et copilote pivotent afin de faire face au carré arrière.

Grâce à la banquette latérale de bâbord, celle à l'arrière propose un beau carré en U où se place une table centrale.



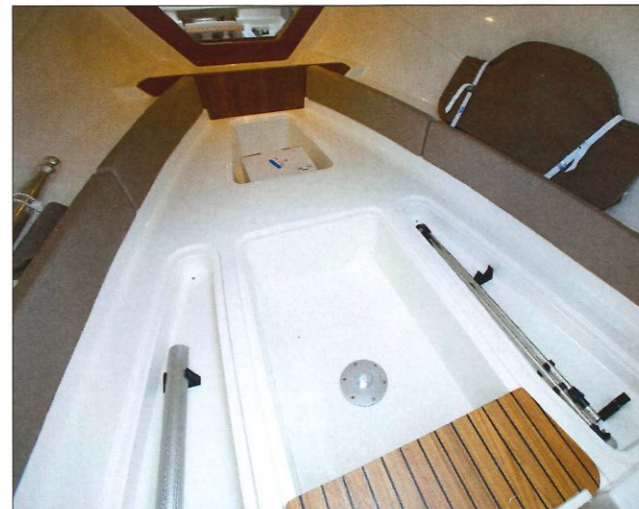
Associée à un moteur Mercury Verado de 250 chevaux, la carène du Quicksilver 755 Sundeck se montre vive et performante.



L'unique passavant latéral de bâbord est large (0,42 m) et propose donc un accès facile au solarium.



Le bloc-cuisine optionnel, comprenant un évier, un réchaud, un réfrigérateur et un rangement, est placé sur le côté bâbord.



Sous la grande couchette de la cabine se trouvent trois coffres très pratiques équipés de supports pour fixer divers éléments comme les pieds de table.



La soute technique dans le plancher offre un espace de rangement supplémentaire.



Le guindeau électrique est une option facturée 1 700 €.

LA FICHE TECHNIQUE

LES CARACTÉRISTIQUES

► COQUE	
Longueur hors tout	7,23 m
Longueur de coque	6,95 m
Largeur	2,55 m
Poids	1 468 kg
Puiss. conseillée	250 ch
Puissance maxi	300 ch
Capacité en eau	80 l
Capacité en carbu	280 l
Homologation	cat. C/8 pers.
Transmission	hors-bord
Constructeur	Quicksilver
Distributeur	réseau
Garantie	2 ans

► ÉQUIPEMENT STANDARD

Davier, échelle de bain, feux de navigation, éclairage de courtoisie, bain de soleil avant, banquette rabattable, sellerie complète, table de cockpit, plage de bain, direction hydraulique, pompe de cale...

► OPTIONS

Smart Pack (5 460 €), pack cabine (580 €), guindeau (1 700 €), bimini avec taud de camping (1 780 €), douchette (530 €), mât de ski (480 €), bloc-cuisine (2 920 €), extension de plages de bain (600 €), table de cockpit en teck (740 €), WC marins avec réservoir d'eaux noires (1 430 €), flaps (1 230 €)...

► PRIX

49 670 € avec 250 ch Merc. Verado

LES PERFORMANCES

avec 250 ch Mercury Verado

Régime en tr/min	Vitesse en nœud	Conso en l/h	Rend. en milles/h
Ralenti	-	-	-
1 000	3,6	3,4	1,06
1 500	5,4	5,7	0,95
2 000	6,4	8,7	0,74
2 500	7,3	14,4	0,51
3 000	10,2	21,6	0,47
3 500	13,3	27,3	0,49
4 000	21,5	34,4	0,63
4 500	26,9	41,3	0,65
5 000	30,2	52,2	0,58
5 500	34,1	67,8	0,50
6 000	37,7	93,1	0,40
6 400	40,1	97,3	0,41

BUDGET

► FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	0 €
DROITS SUR LE MOTEUR	0 €
TOTAL	0 €

► ASSURANCE (chez APRIL MARINE)

LA PRIME ANNUELLE	610 €
FRANCHISE	500 €

NOS APPRÉCIATIONS

- ▲ Comportement marin
- ▲ Finitions
- ▲ Prix concurrentiel
- ▼ Sensible à la gîte
- ▼ Ouverture des coffres peu pratique quand la sellerie est en place