

Quicksilver 805 Pilothouse, premier de lignée

Depuis près d'un an, il souffle un vent de fraîcheur chez le constructeur Quicksilver qui a notamment entrepris de rajeunir toute sa gamme Pilothouse taillée pour les passionnés de pêche. Le premier modèle à bénéficier de ce coup de jeune est le 805 PH qui succède au 755 PH. Produit star du Nautic de Paris en novembre 2019 où il a été officiellement présenté, le 805 Pilothouse a d'ores et déjà séduit et convaincu les pêcheurs les plus aguerris, autant que ceux qui apprécient l'occasion d'une promenade en mer !

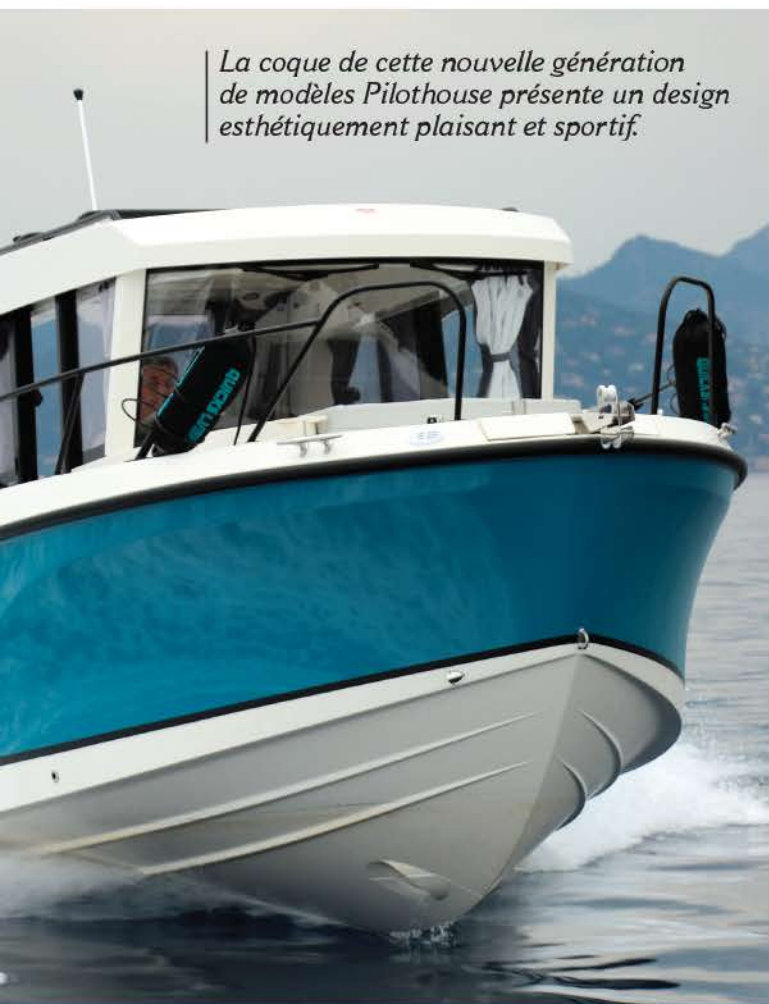
TEXTE : Christine Manganaro – PHOTOS : Christian Cano

Pour tenir bon la barre sur le marché du nautisme, Quicksilver ne fait pas dans la demi-mesure, en renouvelant ou modernisant ses gammes de bateaux tous les 4 à 6 ans ! Il faut dire que sa filiation avec

le leader mondial Brunswick lui garantit les meilleurs designers, ingénieurs et architectes navals pour tenir le haut du pavé en termes d'esthétique, de qualité, de fonctionnalité et de fiabilité de ses produits.

Sa célèbre ligne Pilothouse (PH) en fait aujourd'hui les bénéficiaires avec l'objectif, sur deux ans, de renouveler tous les bateaux de la gamme. "Dans cette dynamique, le 705 PH sortira en janvier 2021 pour remplacer le 675 PH, et la gamme continuera d'évoluer sous peu", précise Benoit Catoire, chef des ventes Quicksilver France. Mais le premier sur la liste a été le 805 Pilothouse, successeur officiel du 755 PH (qui avait vu le jour en 2013) et qui n'est pas passé inaperçu lors de sa présentation officielle au Nautic de Paris en novembre 2019 ! D'emblée, la modernité de son look est rehaussée par une nouvelle carène dont le bombé sur l'avant se fondant sur l'étrave en V très marquée lui donne à la fois rondeur et finesse, mais surtout lui garantit une stabilité optimale dans tous types de mer. Notons ici, parmi les grandes nouveautés, son pare-brise inversé qui, pour un bateau typé pêche, est beaucoup plus adapté, notamment pour évacuer l'eau plus facilement sur une mer houleuse.

La coque de cette nouvelle génération de modèles Pilothouse présente un design esthétiquement plaisant et sportif.



PLACE À L'ESPACE

Assurément, la notion d'espace a été un critère dominant pour la conception de ce nouveau modèle qui a d'ailleurs gagné 10 cm en largeur sur son prédécesseur, avec un maître-bau de 2.82 m. Notons cependant que sa longueur reste identique, les 6.99 m lui offrant l'avantage non négligeable d'être exonéré de taxe ! C'est en découvrant le vaste cockpit de ce 805 Pilothouse que l'on prend la mesure du résultat. Depuis l'arrière, ...



Les performances nautiques du 805 Pilothouse, doublées de ses nombreux équipements en font le bateau idéal pour pêcheurs avertis.



[Voir la video](#)



Spacieuse et lumineuse, la cabine du 805 Pilothouse offre tout le confort à bord pour des sorties promenade aussi...

deux larges passavants symétriques facilitent amplement la circulation à bord tout en offrant une vraie sécurité grâce à de hauts francs-bords de près de 80 cm et aux balcons inox à l'avant. "Cette double circulation prend tout son sens avec la cabine qui bénéficie désormais de trois accès : une porte latérale de chaque côté, et une baie vitrée deux vantaux à l'arrière, confirme Benoit Catoire. Sans parler de la nouvelle porte de coupée à tribord qui permet de sortir sur un catway, et offre un confort de déplacement assez rare sur un modèle de moins de 9 mètres". De l'espace disions-nous ? Le cockpit a été conçu pour offrir une place optimale sans pour autant négliger le confort à bord. Ainsi, ses deux confortables banquettes, latérale et arrière, sont rabattables en un tour de main, tandis qu'un grand coffre de rangement est intégré dans le plancher du cockpit, jouxtant le réservoir carburant de 350 litres, très facile d'accès.



1



2



3



4

1. Des banquettes rabattables pour optimiser l'espace du cockpit – 2. Deux larges passavants facilitent la circulation à bord – 3. Très pratique, la porte de coupée à tribord – 4. Coffre spacieux dans le plancher du cockpit

UN BATEAU TAILLÉ POUR LA PÊCHE

Si la gamme Pilothouse revendique son positionnement pêche, le 805 PH fait la promesse de la rendre encore plus agréable ! C'est donc une véritable station de pêche qui prédomine à l'arrière du bateau. "Pour optimiser la place dans le cockpit, cette station de pêche est très reculée. Elle a donc été conçue pour basculer vers l'avant lorsqu'il est nécessaire de relever le moteur, au port par exemple",

précise Benoit Catoire. Dotée (de série) d'une grande table à découper, de porte-gobelets et de deux bacs à poissons (d'une capacité de 70 litres chacun), cette station de pêche est complétée par le dispositif optionnel du "pack pêche" qui inclut un vivier (de 22 litres) avec régénération d'eau de mer (vidange et remplissage) permettant

de conserver au mieux les appâts, ainsi qu'un tuyau de rinçage. Indispensables pour les pêcheurs, les porte-cannes ne manquent pas à bord sur les différents emplacements stratégiques, et le râtelier sur le hard-top de la cabine (en option) est très apprécié pour y ranger ses cannes. Même si elle peut être sportive, une partie



Station de pêche à l'arrière, avec sa planche à découper, ses porte-gobelets et deux grands bacs à poissons.



Le “pack pêche” du 805 Pilothouse offre toutes les fonctionnalités indispensables aux pêcheurs dont entre autres : des porte-cannes (1), un vivier à régénération d'eau (2), 4 porte-cannes supplémentaires sur le hard-top (3).

de pêche est encore plus appréciée lorsque les conditions de confort et de sécurité sont réunies. Le 805 Pilothouse n'a donc pas omis ces petits détails qui font la différence, en disposant de chaque côté du cockpit des boudins d'appui pour les jambes, mais aussi des rails de maintien sous lesquels on peut glisser les pieds et assurer ainsi son équilibre en toute circonstance.

DES ATOUTS CROISIÈRE AUSSI

Si tout a été pensé pour satisfaire les exigences des pêcheurs, ce bateau a aussi été conçu pour y accueillir la famille ou les amis (jusqu'à 9 personnes à bord) appréciant la balade en mer. L'espace optimisé du cockpit (évoqué plus haut) en fait un lieu de convivialité grâce aux banquettes rabattables et à la table amovible permettant d'y prendre ses repas. Sur le pont avant, les coussins peuvent se transformer en une confortable banquette où il fait bon se prélasser en regardant l'horizon...

Spacieuse et lumineuse grâce à ses trois ouvertures, la cabine est également un endroit idéal pour se détendre ou se mettre à l'abri. “À tribord, le petit coin cuisine est équipé d'un évier et robinet avec eau douce sous pression, et peut, en option, être complété d'un réfrigérateur et d'un réchaud à gaz, explique Benoit Catoire. À bâbord, la table du salon modulable est pratique pour y manger à trois personnes sans difficulté, grâce aux deux sièges bolster pivotants pilote et co-pilote”, précise le chef des ventes Quicksilver. L'avant de la cabine abrite, pour sa part, une couchette double et, point très appréciable, un petit espace fermé pour y installer des WC marins (en équipement optionnel).



PILOTAGE À DEUX POSTES

Installé à tribord, le poste de pilotage de la cabine est équipé de toute l'instrumentation liée au moteur - Compteur/Compte-tours SmartCraft -, ainsi que d'un Active Trim (système de contrôle automatique de la position du trim du moteur). Le pack électronique complète l'équipement embarqué avec notamment un GPS/Traceur 9" de cartes Simrad Evo 3 avec sonde HDI, un module d'interface avec lien Vesselview, et un système Stéréo Fusion avec 4 haut-

parleurs. Enfin, le Zipwake Dynamic Trim-Control System 450S (un système très pratique de flaps automatique qui permet de stabiliser le bateau) est proposé en option individuelle, tout comme la VHF Simrad RS20.

Outre ses équipements de pointe, l'avantage du 805 Pilothouse est aussi de proposer (en option) un second poste de pilotage extérieur, à l'arrière de la cabine. “Même si en France, on n'a pas forcément la culture du double poste, c'est bien de savoir que ça existe !... ”

1. À l'avant de la cabine, une couchette double et un wc marin séparé –
2. Un espace salon confortable –
3. Le poste de pilotage à tribord.





Baille à mouillage avec davier et guindeau intégré en option

UNE MOTORISATION AU CHOIX

Pour la motorisation de ce 805 PH, là encore le constructeur laisse une ouverture de choix dans une gamme de moteurs Mercury allant d'un 225 V6 à un 350 L6 Verado en monomoteur, et pouvant même accueillir un bimoteur Twin Mercury F150 ! *“Chacun choisit selon ses priorités, mais je peux vous garantir qu'avec un moteur 225 CV V6 Mercury ce bateau fonctionne déjà très bien, assure Benoit Catoire. Et l'avantage non négligeable du V6 c'est qu'il n'est pas taxé !”*

Avec une motorisation de base, les performances de ce 805 Pilothouse parlent d'elles-mêmes : une vitesse de croisière de 25 nœuds à 4400 tours, et une vitesse maximale de 31 nœuds assurent la promesse de belles sorties en mer.

Lors de la présentation de son nouveau modèle Pilothouse en novembre 2019, son constructeur était loin d'imaginer le séisme sanitaire qui allait suivre, et toutes ses incidences socio-économiques qui ont, comme pour tant d'autres secteurs d'activité, touché le nautisme de plein fouet. Cependant, par ses atouts fort convaincants, et l'excellent accueil reçu au salon Nautic de Paris, doublé des séances d'essais réalisées par les professionnels du secteur, ce 805 Pilothouse est en liste pour l'élection du “bateau de l'année” 2020. Une distinction qui ne s'invente pas mais qui se mérite ! ♦

Tarifs indicatifs Quicksilver 805 Pilothouse : à partir de 59 450 € TTC avec un moteur Mercury 225 V6 + Smart Pack à 8 180€, soit un total de 67 630 € TTC pour un bateau toutes options.

Car cette option est très pratique pour les manœuvres de pêche, ou pour celui qui veut rester à l'arrière de son bateau, par exemple pour la pêche à la traîne”, argumente Benoit Catoire.

LES “PACKS OPTIONS”

Généreusement doté en équipement de série, le 805 Pilothouse bénéficie par ailleurs des formules “packs” mises en place par le constructeur et correspondant aux options les demandées par les clients. 6 packs sont ainsi proposés selon une thématique dominante :

> l'Édition Smart qui rassemble toutes les options et permet d'économiser en moyenne 10% par rapport à ces mêmes options commandées séparément ;

> les Pack Cabine Confort et Cockpit Confort pour améliorer le confort familial à bord ;

> le Pack Électronique proposant l'équipement embarqué présenté plus haut. *“Nous avons volontairement incorporé l'électronique dans un pack pour laisser la liberté aux clients de choisir leur propre matériel car nous savons que certains férus de pêche sont très attachés à des marques spécifiques”,* précise Benoit Catoire ;

> le Pack Pêche présenté dans cet article. À noter que le bac à poisson tribord est équipé d'un système d'eau oxygénée unique sur le marché ;

> le Pack Explorer : présenté dans cette version au salon Nautic de Paris, ce pack se distingue par sa déco de coque, couleur bleue, mais également par ses balcons avant noirs avec porte pare-battages, et sa barre de toit noir avec les 4 portes-cannes supplémentaires.

D'autres options individuelles viennent compléter les dispositifs disponibles sur ce bateau. Notons, parmi les plus pertinentes, le guindeau électrique à l'avant, le propulseur d'étrave ou bien encore le chauffage diesel.



Le 805 Pilothouse peut être équipé d'une motorisation Mercury, simple ou double, allant de 225 à 350 CV.