


A PRUEBA

QS Activ 755 Sundeck

Para una navegación mixta

En esta nueva Activ 755 Sundeck se ha tenido en cuenta una importante habitabilidad, además del acomodamiento conseguido.



Modelos como esta Activ 755 Sundeck demuestran que la navegación familiar no está reñida con la práctica de la pesca deportiva, al ofrecer una buena plataforma tanto para tomar el sol como para pescar.

Constructor: Quicksilver (EEUU)

Importador: Touron

La Granja, 16 - Zona Industrial - 28108 Alcobendas (Madrid)

Tel: 916 572 773 | www.touron-nautica.com

Precio básico sin motor: Desde 25.580 € + impuestos

Precio pack con Verado 250: 40.990 € + impuestos



Ofrece un amplio solárium acolchado en la cubierta de proa.

Un sistema habitual de trabajo por parte de los astilleros en esloras medias y bajas es la presentación de una misma base con diferentes diseños de cubierta, con el fin de adaptarlas mejor a diversas actividades.

Este sistema es también aplicado por Quicksilver en su línea Activ, que con el modelo Activ 755 ofrece diversas propuestas, de la que destacaremos en esta ocasión la de tipo Sundeck, creada para salidas costeras cortas y para ofrecer algo más de acomodamiento familiar que otras propuestas, sin renunciar a la pesca.

► Características generales

Eslora total	7,23 m
Eslora casco	6,95 m
Manga	2,55 m
Calado	55 cm
Capacidad de combustible	280 l
Capacidad de agua	80 l
Tanque séptico	Sí
Material de construcción	PRV

► Características de la carena

Tipo de casco	V
Nº de sprays	4

► Habitabilidad y confort

Plazas homologadas	8
Asientos en bañera	6
Camarotes	1
Personas en litera	2
Dimensiones solarium proa	1,80x1,91 m
Ancho pasillos laterales	43-8 cm
Molinete	Sí
Dimensiones litera principal	2,20x1,72 m
Altura cabina	1,38 m

► Sistema propulsor

Modelo	Mercury Verado 250
Ciclo	4T
Potencia al cigüeñal	250 hp
Régimen máximo recomendado	6.400 r.p.m.
Nº de cilindros	6
Cilindrada	2.598 c.c.
Peso	288 kg
Nº de motores	1
Tipo de combustible	Gasolina
Tipo de transmisión	Fueraborda

► Prestaciones y coeficientes comparativos

Velocidad máxima ensayo (GPS)	41,3 nudos
Velocidad crucero (GPS)	23/27 nudos
Velocidad mínima Ralentí	2 nudos
Aceleración	Planeo en 5 segundos



El parabrisas es profundo, inclinado y proporciona buena protección.



El mueble de la cocina es completo y con una gran tapa de voluminoso cierre.



Se ha creado el puesto de gobierno sobre un estrecho y compacto molde.

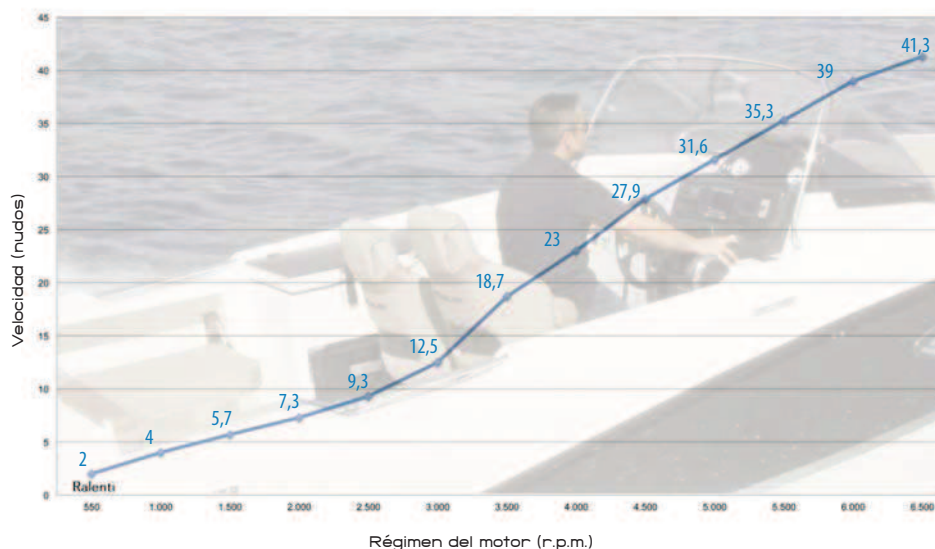
► Cualidades pesqueras

Cofre de fondo	Sí
Puestos de gobierno	1
Tuna Tower	No
Francobordo interior bañera	79 cm
Amplitud brazolas	12 cm
Cofres bañera	Sí
Bomba agua salada	No
Tomas corriente bañera	No
Vivero	No
Cañeros de reposo	No
Cañeros de pesca	No
Espacio separadores	No
Espacio silla de combate	No
Plataforma de baño	Sí
Visibilidad patrón	Buena



Se añaden dos suplementos para ampliar las plataformas de baño.

► Rendimientos



En esta nueva Activ 755 Sundeck se ha tenido en cuenta una importante habitabilidad, además del acomodamiento conseguido, no sólo en cubierta, sino también, en una cabina que tanto sirve para la estiba como para pasar una eventual noche a bordo.

En cubierta

Este modelo, como el resto de propuestas de Quicksilver, está concebido para motorización fueraborda, por supuesto Mercury para conseguir una buena oferta a modo de pack, al pertenecer al mismo grupo Brunswick.

En este caso, adopta en popa dos plataformas de baño adosadas de buen tamaño con una escalera de estiba inferior en ba-



Disfruta de un buen francobordo interior en la aprovechada bañera.

bor y un cofre de estiba en el pasillo de entrada formado en la misma banda.

La bañera tiene un importante francobordo interior y comprende en la parte posterior un asiento en forma de "L" que puede ocupar toda la manga y formar una dinette con una mesa desmontable de ala plegable y una práctica banqueta lateral escamoteable. De este modo se puede conseguir espacio despejado a la hora de pescar.

En la parte central se sitúa en babor un compacto mueble de cocina con nevera de cajón y tapa de cierre excesivo cubriendo un fregadero y un fogón. A la misma altura incluye dos asientos practicables y giratorios para patrón y acompañante.

Se ha desplazado la consola central a estribor, con un diseño de parabrisas alto, buena anchura y distribución práctica y soporte específico para el mando del motor. Además, incluye una puerta corredera que accede a una cabina, con escotillas de ventilación y una dinette con mesa central desmontable y transformable en una amplia cama en la que descansar even-





Con el asiento lateral plegable, se facilita la entrada por la puerta posterior.



En popa ofrece una cama doble con el centro desmontable.

Pesca a bordo opina

Con esta Activ 755 Sundeck, Quicksilver ha querido ofrecer al mercado una embarcación destinada a un programa mixto de navegación, que se puede utilizar para la pesca deportiva, manteniendo muchos detalles para la navegación costera y familiar. En conjunto se ha conseguido una embarcación sencilla de manejar y mantener, con una notable habitabilidad obtenida gracias a un buen volumen y a una eslora media muy manejable. Cuenta con interesantes detalles de equipamiento, además de una disimulada cabina que incluye una cama-dinette que tanto sirve de estiba para los aparejos de pesca como para pasar alguna eventual noche a bordo una pareja.

tualmente. Por otra parte, puede incluir bajo la bañera un inodoro marino que se desplaza sobre carriles para su estiba. Para conciliar la navegación familiar con la pesca, la cubierta de proa ofrece una superficie a media altura que se puede acolchar para tomar el sol, a la que se accede por una escalera ancha en babor o por un pequeño pasillo por la banda contraria. También un cofre de fondeo con molinete interior y una tapa de gran tamaño.

Navegando

A pesar de que el astillero admite en su catálogo una exagerada potencia de hasta 300 hp, por su enfoque y eslora para una embarcación como esta Activ 755 Sundeck, que busca más cumplir con las necesidades del pescador o el sim-

ple disfrute del mar y del sol, estamos convencidos de que la combinación más equilibrada sería con el motor Verado de 250 hp que montaba la unidad que estuvimos probando, con el que mantendrá las necesarias prestaciones manteniendo los consumos más ajustados. De cara al pescador más aficionado, incluso sería posible montar potencias menores.

Navegando en condiciones de mar rizada, apreciamos una notable aceleración que nos permitió una navegación ágil y buena sensibilidad al volante, para alcanzar una velocidad máxima de 41 nudos con buena fiabilidad. El ritmo de crucero también resultó interesante entre 23 y 27 nudos, con el que mantenía un adecuado confort de navegación.

● R. Masabeu



La cabina incluye un inodoro montado sobre carriles.